

スクールバス混乗化に伴う自家用有償運送の登録変更について（協議事項）

【協議事項の概要】

対象路線	R2.三都橋豊邦線
協議内容	① スクールバスとの混乗化及び運行の態様の変更（一部の便について区間運行から区域運行へ変更） ② ダイヤの変更及び乗車方法 ③ 運送の対価の設定 ④ 一部ダイヤのデマンド運行の変更について ⑤ 公共交通計画の改定
変更理由	三都橋豊邦線で、ほぼ同時刻に運行していた町営路線バス（第1便）をスクールバス（朝便）に集約することで、安定したバス事業運営を目指す。
検討経緯	4月16日 第1回 教育委員会打ち合わせ 5月23日 第2回 教育委員会打ち合わせ 6月11日 設楽町町長報告 6月12日 保護者会通知文作成 6月28日 田口地区 保護者会 7月5日 清嶺地区 保護者会

※運行管理の体制等は、現行と同じ

なお、上記の協議事項の合意を頂けた場合は、事務局において以下の手続きを行いますので併せてご了承ください。

1. ①、②、③、④に伴い、愛知運輸支局に対する交通空白地有償運送の登録・変更申請
2. ⑤に伴い、公共交通計画改定の国土交通大臣及び総務大臣への送付
3. 上記1. 2. に伴う、国庫補助関係手続

【①スクールバスとの混乗化及び運行の態様の変更】

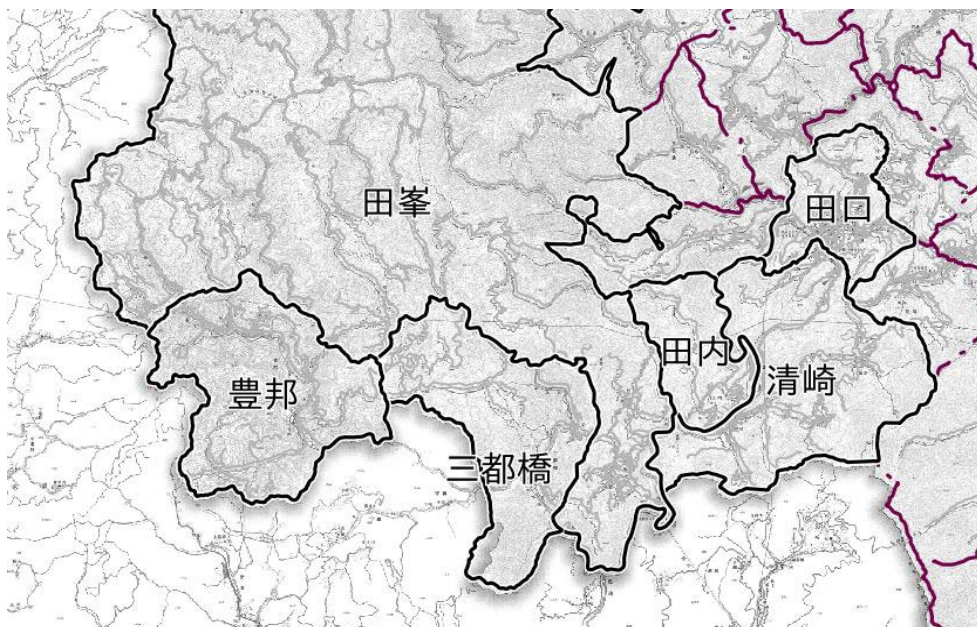
三都橋豊邦線の第1便（桑平行き：7時発）について、スクールバスと混乗化を行う。
これに伴い、三都橋豊邦線の第1便の運行を定時定路線運行から区域運行へ変更する。

・三都橋豊邦線運行ルート（現行）



設定する第一便の運行区域：

田口行政区（栄町行政区・本町行政区・太田口行政区）、清崎行政区、田内行政区、田峯行政区、三都橋行政区、豊邦行政区



【②ダイヤの変更及び乗車方法】

旧ダイヤ							新ダイヤ							備考
バス停	桑平/西川	豊邦	田峯	清崎	田口	設楽中	バス停	桑平/西川	豊邦	田峯	清崎	田口	設楽中	
第1便	7:00	7:06	7:32	7:37	7:45	7:49	第1便	7:08 (-)	7:18 (7:18)	→ ※1	7:45 (7:45)	7:53 (-)	7:57 (7:55)	スクールバス混乗化
予約1	8:11	8:19	8:35～ 9:04	8:37～ 9:11	8:45～ 9:29	-	予約1	8:11	8:19	8:35～ 9:04※2	8:37～ 9:11	8:45～ 9:29		新城へ接続
予約2	12:09～ 12:53	12:05～ 12:44	11:45	11:38	11:29	-	予約2	12:42	12:36	11:10	11:05	10:56		
予約3	13:00	13:08	13:24～ 13:53	-	-	-	予約3	12:50	12:58	13:24※3	13:29	13:37		新城へ接続
予約4	14:44～ 15:13	14:40～ 15:04	14:20	-	-	-	予約4	15:23	15:17	14:51※4	14:46	14:40		新城から豊邦方面接続
予約5	-	-	-	-	-	-	予約5	15:53	15:47	15:21	15:16	15:10		
第2便	17:00	16:54	16:28	16:23	16:15	16:11	第2便	17:05	16:59	16:33※5	16:28	16:20		下校便 新城へ接続
第3便	17:01	17:07	17:33	17:38	17:45	17:50	第3便	17:06	17:12	17:38	17:43	17:51		
第4便	18:40	18:34	18:08	18:03	17:55	17:51	予約6	19:16	19:10	18:44※6	18:39	18:31		新城から豊邦方面接続

田口方面

豊邦方面

赤字：豊鉄バスと接続ダイヤ

青字：変更ダイヤ

※1 第1便で田峯降車は希望があれば対応するが、田口新城線への接続は時間が合わない
⇒7時代の田口新城線は、スクール小塩線混乗化で想定（来年度から運用予定）

☐ 田口への買い物等のモデルコースとして設定

⇒予約第3便の桑平12:50発で田口へ向かい、14:40田口発（1時間程度田口滞在）もしくは15:10田口発（1時間30分程度）を復路として利用可能

【乗車方法】

- ・混乗化する第1便の乗降地点は、現在設置している停留所（※清崎バス停を除く）と同一箇所及び、清嶺小学校、設楽中学校に設置する。
（※第一便について、清崎バス停は清峰小学校と統合する。）
- ・小中学生は、上記に加え、事前申請に基づき指定された地点で乗車を可能とする。

※区域的に運行を行うが、実質は決まったルートを通るので、各乗降場所の発着時刻の目安が記載されている。

	桑平	～	田峯	道の駅したら	清嶺小学校	清崎	五道	田口	設楽中
第1便						×			
その他の便					×				×

【③運送の対価の設定】

- ・小中学生は無料（料金表なし）
- ・一般：200～400 円
- ・料金表及びバス停留所については以下のとおり。

設楽町営バス三都橋豊邦線料金表（普通運賃、荷物料金）

																		設楽 中学校
																	田口	200
																五道	200	200
															清崎 (清嶺小)	200	200	200
														道の駅 したら	200	200	200	200
													田峯	200	200	200	200	200
												ヤナ場	200	300	300	300	300	300
											大輪橋	200	200	300	300	300	300	300
										竹島	200	200	200	300	300	300	300	300
									下折立	200	200	200	200	300	300	300	300	300
								折立	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300
							三都橋交流 センター前	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300
						行戸	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300
					栗島	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300
				鳴沢橋	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	400	400	400	400
			豊邦	200	300	300	300	300	300	300	300	300	300	400	400	400	400	400
		笠井島	200	200	300	300	300	300	300	300	300	300	300	400	400	400	400	400
		豊邦交流 センター前	200	200	200	300	300	300	300	300	300	300	300	400	400	400	400	400
	下桑平	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	300	300	400	400	400	400	400
桑平	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	300	300	400	400	400	400	400

【④一部ダイヤのデマンド運行の変更について】

- ・現在予約バスの運行については、事前に電話予約のあったときのみ運行をしています。
- ・三都橋豊邦線の予約第3便（桑平 12:50 発 田口行き）について、毎週月曜日は予約がなくても運行します。

【理由】

- ・今回のダイヤ改正で、田口への買い物等のモデルコースを設定しました。
- ・予約をせずにバスを利用できる日を設定することで、路線バスの利用促進及び高齢者の買い物支援を目的とします。

ダイヤ（案）							備考
バス停	桑平/西川	豊邦	田峯	清崎	田口	設楽中	
第1便	7:08 (-)	7:18 (7:18)	→ ※1	7:45 (7:45)	7:53 (-)	7:57 (7:55)	スクールバス混乗化
予約1	8:11	8:19	8:35～ 9:04※2	8:37～ 9:11	8:45～ 9:29		新城へ接続
予約2	12:42	12:36	11:10	11:05	10:56		
予約3	12:50	12:58	13:24※3	13:29	13:37		新城へ接続
予約4	15:23	15:17	14:51※4	14:46	14:40		新城から豊邦方面接続
予約5	15:53	15:47	15:21	15:16	15:10		
第2便	17:05	16:59	16:33※5	16:28	16:20		下校便 新城へ接続
第3便	17:06	17:12	17:38	17:43	17:51		
予約6	19:16	19:10	18:44※6	18:39	18:31		新城から豊邦方面接続

【④公共交通計画の改訂について】

北設楽郡地域公共交通計画に記載のある地域公共交通確保維持事業の補助対象路線一覧について、スクールバス混乗を前提とする便の位置づけを記載。(P12～13 抜粋)

系統名	起点	経由地	終点	役割・必要性	実施主体 ※1	補助区分 ※2
田口新城線	新城病院前	上平井 鳳来寺 新城有教館 高校	田口	・ 設楽町中心部と新城市及びJR飯田線との連絡輸送 ・ 設楽町段嶺地区から設楽町中心部並びに新城市中心部及び鳳来地域へのアクセス	④	①
東栄設楽線	東栄町役場前	引田	田口	・ 東栄町中心部の本郷地区と設楽町中心部の田口地区との間を運行	①②	
	本郷	市場	田口	・ 郡内唯一の高校である田口高校への通学や東栄診療所・東栄保健福祉センターへの通院及び小・中学生のスクールバスとしての役割を担う		
	田口	新和市	向嶋			
	田口	新和市	向嶋	・ 車を持たない高齢者の買い物利用などの生活路線としての役割を担う		
豊根東栄線	日向	布川	本郷	・ 豊根村中心地域と東栄町中心地域を經由してJR飯田線東栄駅との間を運行し、東栄診療所を經由 ・ 東栄町・豊根村の高齢者の通院・買い物などの移動手段や、郡外高校への通学手段となっている	②③	
	日向	小林	東栄駅前			
	東栄駅前	粟代	豊根村役場前			
	豊根村役場前	東栄診療所(往)・ とうえい温泉(復)	東栄駅前			
	豊根村役場前	倉平(往)・ 本郷(復)	東栄駅前			
東栄まちなか線	東栄町役場前	本郷	東栄駅前	・ 東栄町中心地域とJR飯田線東栄駅との間を運行する路線 ・ JR飯田線東栄駅と結節しているため、佐久間・新城方面の高校への通学や、町外病院への通院、町外への買い物等に出かけるために不可欠 ・ 東栄診療所への通院や、東栄小・中学校への通学の役割を担う	②	②
	とうえい温泉前	本郷	東栄駅前			
	東栄駅前	本郷	東栄町役場前			
	本郷	東栄診療所前	東栄駅前			
稲武線	田口	川向	どんぐりの湯	・ 豊田市稲武地区と設楽町中心部の田口地区との間を運行 ・ 設楽町北部の名倉地区から田口高校への通学、隣接する豊田市足助高校へ通学するために不可欠 ・ 田口地区や豊田市内への通院利用もあり、豊鉄バス田口新城線(地域間幹線)と結節することで新城方面への移動手段としても必要	①	
豊根設楽線	豊根村役場前	下津具	田口高校前	・ 豊根村から田口高校へ通学する手段を確保	③	
	豊根村役場前	豊根村診療所前	下津具	・ 豊鉄バス田口新城線(地域間幹線)と結節することで新城方面への移動手段としても必要		
	豊根村役場前	金越	下津具			

系統名	起点	経由地	終点	役割・必要性	実施主体 ※1	補助区分 ※2
宇連長江線	設楽宇連	大名倉	田口	・宇連・大名倉・裏谷・松戸・天堤・長江・奴田・小松・荒尾地区と設楽町中心部の田口地区との間を運行 ・車を持たない高齢者の通院や買い物のための移動手段として必要である。	①	②
三都橋豊邦線	設楽中	栗島	桑平	・小塩・清崎・田内・キビウ・田峯・豊邦・西川・三都橋・竹島地区と設楽町中心部の田口地区との間を運行 ・車を持たない高齢者の通院や買い物のための移動手段として、また、小学生・中学生の通学の足として利用	①	

※1実施主体：①…設楽町 ②…東栄町 ③…豊根村 ④…民間事業者(豊鉄バス)

※2補助区分：①…地域間幹線系統補助 ②…地域内フィーダー系統補助

その他、東栄設楽線、豊根東栄線、東栄まちなか線では、車両減価償却費等国庫補助金を活用。

※上記路線はすべて路線定期型の運行を行っている。

ただし、三都橋豊邦線の第1便はスクールバス混乗とし、区域的運行を行っている。

※上記路線のうち、田口新城線は一般乗合旅客自動車運送事業、その他は自家用旅客有償運送(交通空白地有償運送)により運行している。

※以上の路線は、「役割・必要性」欄に記載したとおり、地域の公共交通ネットワークを構築するうえで極めて重要な役割を担っているが、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持がむずかしく、地域公共交通確保維持事業を継続して活用することにより、運行を確保・維持する必要がある。

バス停名の変更について（報告事項）

【内容】

田口新城線の停留所「設楽事務所前」を「設楽警察署前」に名称変更します。

この名称変更に伴い、おでかけ北設路線である「東栄設楽線」、「稲武線」、「津具線」、「宇連長江線」の停留所「設楽事務所前」も「設楽警察署前」に名称変更します。