

令和 8 年度 第 84 回北設楽郡公共交通活性化協議会次第

日 時：令和 8 年 6 月 16 日（火）

午後 2 時 0 0 分から

場 所：設楽町役場 議場

1. あいさつ

2. 議 題

- (1) 令和 7 年度計画実施及び運行実績について（報告事項）
- (2) 令和 7 年度北設楽郡公共交通活性化協議会決算について（協議事項）
- (3) 自家用有償旅客運送の更新登録について（協議事項）
- (4) 稲武線の田口高校乗入れについて（協議事項）
- (5) 豊根設楽線第 1 便の予約バス運行への変更について（報告事項）
- (6) 地域公共交通確保維持事業（フィーダー系統）について（協議事項）
- (7) 公共交通利用促進の取り組みについて（協議事項）
- (8) 「坂宇場線」、「三沢線」8 月運休の追加について（報告事項）
- (9) 3 町村合同運営について（報告事項）

3. その他

- ・夏休み小学生 50 円バスの実施について

協議会資料 1

令和 7 年度事業報告

(1) 会議

ア 協議会 3 回開催（書面開催含む）

開催年月日	議題（協議及び報告事項）
（第 80 回） 令和 7 年 6 月 17 日	・ 令和 6 年度実績報告について（協議事項） ・ 地域公共交通確保維持事業（フィーダー系統）について（協議事項） ・ 稲武線の見直し案について（協議事項） ・ 支線バス「三沢線」のダイヤ改正について（協議事項） ・ 新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画の変更について（協議事項） ・ 田口新城線の最終便時間延長について（報告事項） ・ 公共交通利用促進の取り組みについて（報告事項） ・ 夏休み小学生 50 円バスの実施について
（第 81 回） 令和 7 年 12 月 15 日	・ 計画評価について（協議事項） ・ 田口新城線のダイヤ改正（最終便時間延長）について（報告事項） ・ 津具線及び豊根設楽線の運行見直しについて（協議事項） ・ 自家用有償運送の登録更新について（がんばらマイカー）（協議事項）
（第 82 回） 令和 8 年 3 月 9 日	・ 来年度事業について（協議事項） ・ 三都橋豊邦線における「ヤナ場」バス停の廃止及び運行ルートの変更について（協議事項） ・ 東栄まちなか線のダイヤ改正について（報告事項） ・ 豊根設楽線及び富山線のダイヤ改正について（報告事項） ・ 津具線及び田口新城線のダイヤ改正について（報告事項）

イ 各町村分科会

・ 豊根村分科会：（2 回開催）

第 1 回 令和 7 年 6 月 4 日（水）

第 2 回 令和 7 年 11 月 28 日（金）

第 3 回 令和 8 年 2 月（書面報告）

(2) 実施事業

別紙のとおり

令和 7 年度 事業進捗管理シート

事業名	年度当初計画（3月）：具体的な実施事業内容・実施予定	中間報告（1月）：実施状況・今後の見込	最終報告（6月）	
			実施結果	考察・未実施の理由
I-1 基幹バスの運行	継続運行 ★東栄設楽線の田口高校乗り入れ（4/1～） ★津具線の運行見直し ★豊根設楽線の運行見直し	継続運行 - 東栄設楽線の田口高校乗り入れ【設楽町】 →令和7年4月1日～実施 - 稲武線の一部ダイヤ見直し（デマンド運行の増便）【設楽町】 →令和7年9月1日～実施 - 津具線の運行見直し【設楽町】 →現在調整中（12/15 協議案）、令和8年4月1日～実施予定 - 豊根設楽線の運行見直し【豊根村】 →現在調整中（12/15 協議案）、令和8年4月1日～実施予定	継続運行 - 東栄設楽線の田口高校乗り入れ【設楽町】 →令和7年4月1日～実施 - 稲武線の一部ダイヤ見直し（デマンド運行の増便）【設楽町】 →令和7年9月1日～実施 - 津具線の運行見直し【設楽町】 →令和8年4月1日～実施 - 豊根設楽線の運行見直し【豊根村】 →令和8年4月1日～実施	概ね計画どおり実施できた。引き続き、現在の利用実態に応じたダイヤ改正や運行形態に対応できるよう、進めていきたい。
I-2 支線バス・予約バスの運行	継続運行 ★地域を限定したデマンド輸送新設の検討【設楽町】	継続運行 - 稲武線の一部ダイヤ見直し（デマンド運行の増便）【設楽町】 →上記のとおり - 地域を限定したデマンド輸送新設の検討【設楽町】→検討中・随時報告	継続運行 【再】稲武線の一部ダイヤ見直し（デマンド運行の増便）【設楽町】→上記のとおり - 地域を限定したデマンド輸送新設の検討【設楽町】→検討中・随時報告	地域限定デマンド輸送については、既存路線との役割分担や対象区域の整理、運行方法の検討に時間を要し、具体的な導入には至らなかった。 今後は利用実態や住民ニーズを踏まえ、実証的な導入を検討していく。
I-3 タクシーの運行	継続運行	継続実施 福祉タクシー事業実施【設楽町・東栄町】	継続実施 福祉タクシー事業実施【設楽町・東栄町】	継続的に実施できている。 今後も高齢者等の移動手段として重要な役割を担うことから、制度の維持と周知を図る。
I-4 バスサービスの評価と見直し	バス路線の見直し及びダイヤ改正（東栄設楽線・豊根設楽線・津具線）	バス路線の見直し及びダイヤ改正【3町村】 東栄設楽線：上記のとおり 豊根設楽線：上記のとおり 津具線：上記のとおり	バス路線の見直し及びダイヤ改正【3町村】 【再】東栄設楽線：上記のとおり 【再】豊根設楽線：上記のとおり 【再】津具線：上記のとおり	路線見直し及びダイヤ改正についても、概ね計画どおり進めることができた。 今後も見直し後の利用状況を踏まえ、継続的な改善を行う。
II-1 小中学生通学手段の提供	夏休み小学生50円バス事業への参加【東三河】 スクールバス・学輸バスの運行【設楽町・東栄町・豊根村】 小中学生の無料乗車券配布【東栄町】	- 夏休み小学生50円バス事業への参加【東三河8市町村】 乗車実績（R7）：設楽町7人（前比△54）・東栄町51人（前比+50）・豊根村468人（前比+63） 8/9 公共交通フェスタ2025の開催（8市町村）@豊川イオン 東三河ブース：【豊橋】木製つり輪キーホルダー製作体験・【北設楽郡】缶バッチ製作体験・【田原・新城】ペーパークラフトの配布など - スクールバス・学輸バスの運行【3町村】→継続実施 - 小中学生の無料乗車券配布【東栄町】 →今年度実績（4/1～12/1） 東栄町 153件	- 夏休み小学生50円バス事業への参加【東三河8市町村】 乗車実績（R7）：設楽町7人（前比△54）・東栄町51人（前比+50）・豊根村468人（前比+63） 8/9 公共交通フェスタ2025の開催（8市町村）@豊川イオン 東三河ブース：【豊橋】木製つり輪キーホルダー製作体験・【北設楽郡】缶バッチ製作体験・【田原・新城】ペーパークラフトの配布など - スクールバス・学輸バスの運行【3町村】→継続実施 - 小中学生の無料乗車券配布【東栄町】 →今年度実績（4/1～3/31） 東栄町 153件（前比+4件）	東三河8市町村で連携した事業を中心に、広域的な利用促進の取組が実施できた。 一方で、設楽町では50円バス利用者が減少しており、利用方法及び住民周知について、課題が残る結果となった。

Ⅱ-2 高校への通学手段の提供	通学費補助制度の実施【設楽町・東栄町・豊根村】	通学費補助制度の実施【設楽町・東栄町・豊根村】 今年度実績（4/1～10/31）設楽町 82 件・東栄町 33 件・豊根村 20 件	通学費補助制度の実施【設楽町・東栄町・豊根村】 今年度実績（4/1～3/31） 設楽町 123 件（前比+2 件）・東栄町 33 件（前比△15 件）・豊根村 20 件（前比+15 件）	継続的に制度を実施できた。今後も通学環境の維持・向上に向け、利用状況の把握と必要に応じた制度の見直しを検討する。
Ⅱ-3 新高校一年生に向けた公共交通利用の促進	★中学生を対象としたバス乗車イベントの実施【設楽町】	実施日未定	令和 7 年度未実施	中学生を対象としたバス乗車イベントについては、実施時期や学校との調整が整わず、実施には至らなかった。 来年度（令和 8 年度）は、高校別・公共交通利用の案内チラシ作成及び配布を実施予定。
Ⅲ-1 高齢者の外出手段確保の取り組み	高齢者を対象とした公共交通利用促進（バスの乗り方出前講座等の実施及び各運送サービスの実施） ・のってかせ事業（津具地区のみ）の維持【設楽町】 ・福祉移送サービスの継続【設楽町】 ・福祉タクシー券交付事業の継続【東栄町】 ・敬老等乗車券の交付【豊根村】 ・がんばらマイカー事業の維持【豊根村】 ・バスの乗り方出前講座【設楽町・東栄町・豊根村】	・のってかせ事業（津具地区のみ）の維持【設楽町】 今年度実績（4/1～10/31） 319 件（前年比△300 件） ・福祉移送サービスの継続【設楽町】 今年度実績（4/1～10/31） 585 件（前年比△188 件） ・福祉タクシー券交付事業の継続【東栄町】 今年度実績（4/1～10/31） 627 件（前年比 48 件） ・敬老等乗車券の交付【豊根村】 今年度実績（4/1～10/31） 0 件（新規交付のみ）（前年比△1 件） ・がんばらマイカー事業の維持【豊根村】 今年度実績（4/1～10/31） 491 件（前年比 70 件） ・バスの乗り方出前講座【設楽町・東栄町・豊根村】 今年度実績（4/1～10/31）設楽町 5 件・東栄町 0 件・豊根村 0 件	・のってかせ事業（津具地区のみ）の維持【設楽町】 今年度実績（4/1～3/31） 611 件（前年比△233 件） ・福祉移送サービスの継続【設楽町】 今年度実績（4/1～3/31） 842 件（前年比+113 件） ・福祉タクシー券交付事業の継続【東栄町】 今年度実績（4/1～3/31） 972 件（前年比+115 件） ・敬老等乗車券の交付【豊根村】 今年度実績（4/1～3/31） 0 件（新規交付のみ）（前年比△1 件） ・がんばらマイカー事業の維持【豊根村】 今年度実績（4/1～3/31） 698 件（前年比△157 件） ・バスの乗り方出前講座【設楽町・東栄町・豊根村】 今年度実績（4/1～3/31） 設楽町 6 件・東栄町 0 件・豊根村 0 件	各事業は継続実施できたが、一部事業で利用実績の減少が見られた。 制度の周知不足や利用者の固定化が課題と考えられるため、引き続き出前講座や体験会等を通じて新規利用者の獲得を図る。
Ⅲ-2 高齢者の交通事故防止と公共交通利用増に向けての取り組み	実施日未定・随時実施	・バスの乗り方説明会の実施【設楽町】 9 月 8 日実施（キラキラサロン（介護予防団体）：名倉地区） 参加人数：12 名 11 月 4 日実施 公共交通セミナー～公共交通を育てる会～ 参加人数：田口地区 15 名 名倉地区 17 名 11 月 21 日実施 バス乗車体験会（新城方面・稲武方面） 参加人数：新城方面 20 名 稲武方面 7 名 ・設楽ダム見学ツアーの実施（R5～継続）【設楽町】 今年度実績（4/1～10/31） 5 回実施	・バスの乗り方説明会の実施【設楽町】 9 月 8 日実施（キラキラサロン（介護予防団体））： 参加人数：12 名 11 月 4 日実施：公共交通セミナー 公共交通を育てる会 参加人数：田口地区 15 名 名倉地区 17 名 11 月 21 日実施 バス乗車体験会（新城方面・稲武方面） 参加人数：新城方面 20 名 稲武方面 7 名 ・設楽ダム見学ツアーの実施（R5～継続）【設楽町】 今年度実績（4/1～3/31） 実施回数：7 回実施 参加人数：合計 86 名（昨年度比+41 名）	各種イベントは実施できたが、参加者数は限定的であった。 対象者の拡大を図るため各事業（サービス）について住民周知の強化し、より多くの参加につなげていきたい。

Ⅲ-3 車両購入時に高齢者が利用しやすい車両の導入	車両購入時随時実施	令和7年未実施	令和7年未実施	車両更新の機会がなかったため実施には至らなかった。 今後の車両更新時には、高齢者が利用しやすい車両の導入を検討する。
Ⅳ-1 田口新城線の活性化	★高校生の就学・部活動実施時間確保を目的とした運行ダイヤの一部変更 田口新城線利用促進イベント（設楽ダム見学ツアー）	・田口新城線最終便の時間延長 →現在調整中（12/15 協議案）、令和8年4月1日～実施予定 ・設楽ダム見学ツアーの実施（R5 継続）【設楽町】 →上記のとおり	・田口新城線最終便の時間延長 →令和8年4月1日～実施 ・【再】設楽ダム見学ツアーの実施（R5 継続）【設楽町】 →上記のとおり	ダイヤ見直し等については計画どおり進めることができた。 利用促進施策も併せて実施し、さらなる利用者増加を図る。
Ⅳ-2 JR 飯田線・高速バスと連携した利用促進	実施日未定	・設楽ダム見学ツアーの実施（R5 継続）【設楽町】 →上記のとおり	・【再】設楽ダム見学ツアーの実施（R5 継続）【設楽町】 →上記のとおり	設楽ダム見学ツアーの実施にとどまり、広域的な連携施策の展開には至らなかった。 また今後、おトクきっぷ販売終了後も、代替商品情報を発信し公共交通の利用を後押ししていきます。
Ⅳ-3 公共交通を活用した利用プラン	路線バスの利用促進イベントの実施【東三河】 夏休み小学生50円バス事業への参加【東三河】	・設楽ダム見学ツアーの実施（R5 継続）【設楽町】 →上記のとおり ・夏休み50円バスの実施【東三河】 →上記のとおり	・【再】設楽ダム見学ツアーの実施（R5 継続）【設楽町】 →上記のとおり ・【再】夏休み50円バスの実施【東三河】 →上記のとおり	イベント等は実施できたが、継続的な利用につなげる取組が課題である。 今後は日常利用への転換を意識した施策展開が必要。
Ⅴ-1 公共交通に親しみをもち、もう取組み	路線バスの利用促進イベントの実施【東三河】 夏休み小学生50円バス事業への参加【東三河】 東三河 MaaS の運用【東三河】	・バス乗車体験会【設楽町】 →上記のとおり ・夏休み50円バスの実施【東三河】 →上記のとおり 東三河 MaaS の運用【東三河】→「いこまい」の運用開始	・バス乗車体験会【設楽町】 →上記のとおり ・夏休み50円バスの実施【東三河】 →上記のとおり 東三河 MaaS の運用【東三河】→「いこまい」の運用開始	各種イベントを実施できたが、参加者の広がりには課題がある。 住民周知の強化を図る。
Ⅴ-2 バス停の魅力向上	★田口バス停の改修（内装工事及びサイネージ・テーブル・机の設置）	・田口バス停の改修（内装工事及びサイネージ・テーブル・机の設置） →改修工事着手済み（令和8年3月改修完了予定）	・田口バス停の改修（内装工事及びサイネージ・テーブル・机の設置） →設置済み（令和8年3月19日）	改修工事は計画どおり完了した。
Ⅴ-3 沿線施設と連携したバス利用特典の実施	路線バスの利用促進イベントの実施【東三河】	・8/9 公共交通フェスタ 2025 の開催（8 市町村）@豊川イオン →上記のとおり ・路線バスの利用促進イベントの実施【東三河】 ※（）応募件数 公共交通 ポスター（148 件）の募集	・8/9 公共交通フェスタ 2025 の開催（8 市町村）@豊川イオン →上記のとおり ・路線バスの利用促進イベントの実施【東三河】 ※（）応募件数 公共交通ポスター（148 件）の募集	当イベントを通じ、多くの方に東三河の公共交通について周知することができた。今も継続して連携強化を図る。
Ⅵ-1 GTFS データを活用した情報化推進	GTFS データの活用、おでかけ北設 HP に掲載	・おでかけ北設 HP に掲載【3 町村】 →令和8年4月1日～実施予定	・おでかけ北設 HP に掲載【3 町村】→令和8年4月1日～ ・デジタルサイネージデータとの連動→令和8年4月1日～	GTFSデータと時刻表データを連動させた、一元管理を今後の目標とする。

VI-2 おでかけ北設 HP の見直し	★おでかけ北設 HP の刷新	・ おでかけ北設 HP 作成依頼済み【3 町村】(10/31 時点) →令和 8 年 4 月 1 日～実施予定	・ ■おでかけ北設 HP の作成について【3 町村】 (協議会予算) →令和 8 年 3 月 31 日完成 →令和 8 年 4 月 1 日から運用開始	 予定どおり、HP が作成できた。今後は情報発信の充実と利便性向上を図る。
VII-1 運転手の確保に向けた取り組みの実施	★補助金の見直し検討【東三河 5 市町】	・ 補助金の見直し検討【東三河 5 市町】 →令和 7 年 4 月 1 日実施済み	・ 補助金の見直し検討【東三河 5 市町】 →令和 7 年 4 月 1 日実施済み	補助制度の見直しは実施できたが、運転手確保の課題は依然として残っている。今後も継続的な対策を協議していく。
VII-2 将来に向けた持続可能な運営体制確立	随時報告【3 町村・一部業務委託】	・ 随時報告	・ 随時報告	令和 7 年 12 月～事前調査事業を実施中。 今年中に、3 町村合同運営体制確立に向けたプランを確立する予定。

中 運 交 企 第 128 号
令 和 8 年 3 月 27 日

北設楽郡公共交通活性化協議会
会長 土屋 浩 殿

中 部 運 輸 局 長
(公 印 省 略)

令和6・7年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】
中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL:052-952-8006

(別紙)中部運輸局二次評価結果 令和8年3月27日付け中運交企第128号通知

自治体・協議会名	北設楽郡公共交通活性化協議会
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・例年実施している「夏休み小学生50円バス」の取組に加え、今回新たに東三河地域の公共交通をテーマにしたポスターコンクールや公共交通フェスタを実施するなど、地域公共交通の更なる利用促進に向け、東三河8市町村及び交通事業者と連携して毎年新たな施策に鋭意取り組んでいることを評価します。
- ・昨年度に新城市と連携して策定した地域公共交通利便増進実施計画に基づき、田口新城線の再編やゾーン制運賃の導入等を着実に実施し、同線及び郡内の公共交通の利便増進に努めたことを評価します。
- ・小中学生への町村営バス無料乗車券の配布や高校生への通学費補助等、学生の足の確保のため様々な施策に取り組んでいることを確認しました。

期待する取組

- ・急速な人口減少・高齢化が進む中、持続可能な公共交通の確保・維持を図るため、今後、郡内の公共交通の合同運営体制の構築に向けた取組を推進していくことを期待します。
- ・地域における交通結節点への待合所の設置・改修等、利用者の待合環境改善に取り組まれることを期待します。
- ・地域間幹線系統である田口新城線について、輸送量が補助要件基準の15人を下回っており、このままでは利便増進実施計画の計画期間満了後に補助落ちとなる可能性があることから、再編後の利用実態の把握に努めるとともに、県、沿線市町、運行事業者等関係者と連携して更なる利用促進を図るよう期待します。

収入額 1,876,360 円

支出額 1,876,360 円

差引額 0 円

【収 入】

科 目	当初予算額 A	補正予算額 B		現計予算額 C=A+B	収入済額 D	差引残額 E=C-D
1-1-1 負担金	2,787,000	0		2,787,000	1,874,573	912,427
2 補助金	0	0		0	0	0
3 諸収入	1,000	0		1,000	1,787	△ 787
合 計	2,788,000	0		2,788,000	1,876,360	911,640

【支 出】

科 目	当初予算額 A	補正予算額 B	流充用額 C	現計予算額 D=A+B+C	支出済額 E	差引残額 F=D-E
1 会議費	704,000	0	0	704,000	197,800	506,200
1-1-8 報償費	673,000	0	0	673,000	191,930	481,070
1-1-9 旅費	0	0	0	0	0	0
1-1-11 需用費	31,000	0	0	31,000	5,870	25,130
1-1-13 委託料	0	0	0	0	0	0
2 事務費	340,000	0	0	340,000	59,010	280,990
1-1-9 旅費	0	0	0	0	53,730	△ 53,730
1-1-11 需用費	310,000	0	0	310,000	0	310,000
1-1-12 役務費	30,000	0	0	30,000	5,280	24,720
3 事業費	1,742,000			1,742,000	1,619,550	122,450
1-1-13 委託料	542,000	0	0	542,000	530,550	11,450
1-1-13 委託料	1,200,000	0	0	1,200,000	1,089,000	111,000
5 予備費	2,000	0	0	2,000	0	2,000
合 計	2,788,000	0	0	2,788,000	1,876,360	911,640

令和 7 年度北設楽郡公共交通活性化協議会の決算について、諸帳簿及び
証拠書類を監査したところ、いずれも適正に執行されていることを認める。

令和 8 年 6 月 8 日

北設楽郡公共交通活性化協議会

監 事 愛知県立田口高等学校 校長

峯田 絵美子

監 事 愛知県東三河総局
新城設楽振興事務所 所長

長谷川 勝春

協議会資料 3 自家用郵送旅客運送の更新登録について

1. 協議内容

路線名	おでかけ北設路線（設楽町営バス・東栄町営バス・豊根村営バス）
内容	自家用有償旅客運送の登録更新
協議理由	登録の有効期間が令和8年9月30日までのため。
路線の必要性	北設楽郡3町村のバス路線は、高齢者の通院・買い物や児童生徒の通学を支えるとともに、田口高校やJR飯田線との接続による郡内外への移動手段として重要な役割を担っている。 また、自家用車を利用できない住民の日常生活を支える必要不可欠な交通であることから、継続して運行する必要がある。

2. 対象路線

(1) 設楽町

【定期路線】	【区間運行（予約バス）】
1.東栄設楽線	1.東栄設楽線
4.稲武線	4.稲武線
6.津具線	R1.宇連長江線
R2.三都橋豊邦線	R2.三都橋豊邦線

(2) 東栄町

【定期路線】	【区間運行（予約バス）】
1.東栄設楽線	桑原線
2.豊根東栄線	
3.東栄まちなか線	

(3) 豊根村

【定期路線】	【区間運行（予約バス）】
2.豊根東栄線	5.豊根設楽線
5.豊根設楽線	N1.坂宇場線
N1.坂宇場線	N2.三沢線
N2.三沢線	N3.富山線
N3.富山線	

※各路線の詳細は別紙を参照

3. 主な運行概要

【項目】	【内容】
運行時間帯	概ね午前 5～6 時台 ～ 午後 6～8 時台
運行日	主に月～土曜日（一部路線は土日運行あり）
運行形態	路線定期運行・区域運行（予約バス）
料金体系	200 円～500 円
主な用途	通院、買い物、通学、駅接続

4. 運行の必要性

各路線は、高齢者の通院・買い物、小中高校生の通学、JR 飯田線や地域間幹線との接続、公共交通空白地域の移動確保など、地域住民の生活を支える重要な移動手段となっている。

特に、田口高校への通学、東栄診療所への通院、新城・豊川方面への移動、東栄駅、大嵐駅との接続など、日常生活に必要な交通として継続運行が必要である。

5. 今後の流れ

本協議終了後、8 月 30 日までに運輸支局に更新登録申請書（添付資料含む）を提出。

おでかけ北設 路線一覧

運行回数 往復
()内は予約バス

令和7年度実績

設楽 町	東栄 町	豊根 村	豊鉄 バス	路線	区間	主な施設	平日	土曜日	日祝	国補助	県補助	年間 利用者数	1回あたり 利用者数	一人あたりの輸 送コスト
基幹バス														
○				1.東栄設楽線	本郷～神田～田口	田口高校、東栄町役場、東栄診療所、とうえい温泉、東栄町役場、豊根村役場	3,(2)	3,(2)	0	フィーダー	過疎バス	4,988	3.1	2,140
	○						3	0,(3)	0	フィーダー	過疎バス			
	○			2.豊根東栄線	東栄駅前・本郷～布川～豊根村役場前	東栄駅、東栄診療所、とうえい温泉、東栄町役場、豊根村役場	4	0	0	フィーダー	過疎バス	11,545	5.9	1,925
		○					4	0	0	フィーダー	過疎バス			
	○			3.東栄まちなか線	東栄駅前～本郷～まちなか（中設楽、診療所、温泉）	東栄駅、東栄診療所、とうえい温泉、東栄町役場	8.5	6	6	フィーダー	過疎バス	13,762	4.9	¥1,319
○				4.稲武線	田口～稲武～どんぐりの湯	どんぐりの湯	5	5	0	フィーダー	過疎バス	3,959	3.4	¥4,580
○				5.豊根設楽線	田口高校前・下津具～豊根村役場前	田口高校、豊根村役場	7	5	0	フィーダー	過疎バス	2,797	1.6	¥5,444
					豊根村診療所前～豊根村役場前～大立	豊根村役場	0,(2)	0	0		過疎バス			
			○	6.津具線	田口～下津具	田口高校、設楽町役場	5	4	4		過疎バス	4,374	2.6	¥5,155
			○	7.田口新城線	新城富永・新城病院前～本長篠駅前～田口・設楽町役場	新城市民病院、有教館高校、本長篠駅、設楽町役場	10	7	7	地域間幹線		47,233	1.3	
支線バス・予約バス														
○				R1.宇連長江線（予約バス）	設楽宇連～大名倉～田口		1.5	1.5	0	フィーダー	過疎バス			
					田口～天堤		0,(2.5)	0,(2.5)	0					
○				R2.三都橋豊邦線	設楽中・田口～栗島～桑平	道の駅したら	3.5,(1.5)	3.5,(1.5)	0	フィーダー	過疎バス	216	0.4	¥40,180
	○			東栄町予約バス							過疎バス			
		○		N1.坂宇場線	豊根中村～豊根村役場前	豊根村役場、診療所	3,(1)	0	0		過疎バス	6,905	9.5	¥1,033
		○		N2.三沢線	山内～豊根村役場前	豊根村役場、診療所	3,(1)	0	0		過疎バス	7,156	9.8	¥1,060
		○		N3.富山線	漆島～大嵐駅	大嵐駅、富山支所	9,(7.5)	0	0		過疎バス	1,674	1.0	¥3,065



(年号) 年 月 日

中部運輸局 愛知運輸支局長 殿

名 称 設楽町
 住 所 愛知北設楽郡設楽町田口字辻前 14
 代表者の氏名 設楽町長 土 屋 浩

自家用有償旅客運送の更新登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の有効期間の更新を行いたいので、道路運送法第 79 条の 6 及び同法施行規則第 51 条の 10 の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名

名 称 設楽町
 住 所 愛知北設楽郡設楽町田口字辻前 14
 代表者の氏名 設楽町長 土 屋 浩

2. 登録番号

中 愛 市 交 第 5 号

3. 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

4. 路線又は運送の区域

(1) 路 線

①定期運行にかかる路線

《三都橋豊邦線》

	起 点	主たる 経過地	終 点	キ ロ 程
1	設楽町田口字大西 8 番地 1	栗島	設楽町豊邦字タキノクチ 6 番地 8	24.4Km
2	設楽町田口字大西 8 番地 1	田峯	設楽町豊邦字タキノクチ 6 番地 8	20.8Km

《東栄設楽線》

	起 点	主たる経過 地	終 点	キ ロ 程
1	設楽町田口字上原 2 番地 6	神田	東栄町大字本郷字西万場 65 番地 1	21.8Km
2	設楽町田口字上原 2 番地 6	神田、 田口高校前	東栄町大字本郷字西万場 65 番地 1	20.4Km
3	設楽町田口字上原 2 番地 6	神田	東栄町大字本郷字上前畑 25 番地	18.5Km
4	設楽町田口字上原 2 番地 6	-	設楽町神田字向嶋 26 番地 3	7.1Km
5	設楽町田口字上原 2 番地 6	-	設楽町神田字宮平 11 番地 3	6.6Km

《稲武線》

	起 点	主たる 経過地	終 点	キ ロ 程
1	設楽町田口字上原 2 番地 6	川向	豊田市稲武町針原 18 番地 1	24. 1Km
2	設楽町田口字上原 2 番地 6	川向	豊田市稲武町針原 18 番地 1	24. 4Km

《津具線》

	起 点	主たる 経過地	終 点	キ ロ 程
1	設楽町田口字上原 2 番地 6	上津具	設楽町津具字野向 7 番地 5	17. 4Km

②不定期運行（予約運行）にかかる路線

《宇連長江線》

	起 点	主たる 経過地	終 点	キ ロ 程
1	設楽町東納庫字岩クラ 36 番地 1	田 口	設楽町長江字木屋多久保 15 番地 14	18. 0Km
2	設楽町長江字木屋多久保 15 番地 14	杉 平	設楽町田口字上原 2 番地 6	4. 7Km
3	設楽町田口字上原 2 番地 6	杉 平	設楽町長江字草木 9 番地 4	7. 4Km
4	設楽町長江字草木 9 番地 4	田 口	設楽町東納庫字岩クラ 36 番地 1	20. 7Km
5	設楽町東納庫字岩クラ 36 番地 1	大名倉	設楽町田口字上原 2 番地 6	13. 3Km
6	設楽町田口字矢高 1 番地 3	田 口	設楽町大名倉字西地 13 番地 4	6. 0Km
7	設楽町大名倉字西地 13 番地 4	田 口	設楽町長江字草木 9 番地 4	12. 5Km
8	設楽町田峯字裏谷 108 番地	設楽宇連	設楽町田口字上原 2 番地 6	36. 6Km
9	設楽町長江字草木 9 番地 4	小松 2	設楽町田口字上原 2 番地 6	12. 8Km
10	設楽町長江字草木 9 番地 4	中熊	設楽町田口字上原 2 番地 6	12. 5Km
11	設楽町長江字本江 8 番地	荒尾 6	設楽町田口字上原 2 番地 6	11. 8Km
12	設楽町荒尾字万場貝津 76 番地	東大田口	設楽町田口字上原 2 番地 6	7. 0Km

《三都橋豊邦線》

	起 点	主たる 経過地	終 点	キ ロ 程
3	設楽町豊邦字ヒガシ 11 番地 27	折立	設楽町田口字大西 8 番地 1	25. 7Km
4	設楽町豊邦字タキノクチ 6 番地 8	西川	設楽町田口字大西 8 番地 1	25. 1Km
5	設楽町田峯字竹桑田 5 番地 25	キビウ	設楽町田口字向木屋 2 番地 10	21. 2Km
6	設楽町田峯字竹桑田 5 番地 25	清崎 2	設楽町田口字向木屋 2 番地 10	17. 9Km
7	設楽町田峯字竹桑田 5 番地 25	小塩 5	設楽町田口字向木屋 2 番地 10	20. 2Km

《東栄設楽線》

	起 点	主たる 経過地	終 点	キ ロ 程
6	設楽町田口字上原 2 番地 6	桑原	設楽町神田字田代 18 番地	19. 6 Km

《稲武線》

	起 点	主たる 経過地	終 点	キ ロ 程
1	設楽町田口字上原 2 番地 6	市之瀬	豊田市稲武町針原 18 番地 1	28. 1Km

(2) 運送の区域

区 域	備 考
田口行政区（栄町行政区、本町行政区、太田口行政区）、清崎行政区、田内行政区、田峯行政区、三都橋行政区、豊邦行政区	

5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
設楽町役場	愛知県北設楽郡設楽町田口字辻前 1 4 番地

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	保有区分	バ ス		普通自動車 (軽)		合 計	
	保有	4		7 (0)		11 (0)	
	持込		※	()	※ ()		※
	合計	4		7 (0)		11 (0)	

軽自動車については、() 内に内数で記載すること
事業用自動車については、※欄に記載すること

7. 運送しようとする旅客の範囲

主として設楽町内住民の輸送

8. 路線又は運送の区域ごとの対価の額
(必要に応じ関係資料を添付のこと)

9. (事業者協力型自家用有償旅客運送の場合) 協力事業者の氏名又は名称及び住所

10. 添付書類

- (1) 定款又は寄付行為、登記事項証明書、役員名簿
- (2) 路線図
- (3) 法第79条の4第1～4号に該当しない旨を証する書類
- (4) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類
- (5) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類
- (6) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類
- (7) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類
- (8) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類
- (9) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類
- (10) 自家用有償旅客運送自動車の運行により生じた旅客その他の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類

8 東政第 号
令和 8 年 月 日

中部運輸局 愛知運輸支局長 殿

名 称 東栄町
住 所 北設楽郡東栄町大字本郷字上前
畑 2 5 番地
代表者 東栄町長 村上 孝治

自家用有償旅客運送の更新登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の有効期間の更新を行いたいので、道路運送法第 7 9 条の 6 及び同法施行規則第 5 1 条の 1 0 の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名

名 称 東栄町
住 所 北設楽郡東栄町大字本郷字上前畑 25 番地
代表者 東栄町長 村上 孝治

2. 登録番号

中愛市交第 6 号

3. 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

4. 路線又は運送の区域

(1) 路 線

	起 点	主たる経過地	終 点	キ ロ 程
1	【東栄まちなか線】 北設楽郡東栄町大字三輪字 山ノ上田 2 番地 3	東栄町役場前 本郷	北設楽郡東栄町大字 本郷字西万場 65 番地 1	20. 0km
2	【東栄設楽線】 北設楽郡東栄町大字本郷 字西万場 65 番地 1	東栄町役場前 引田	北設楽郡設楽町田口 字上原 2 番地 6	21. 8km
3	【豊根東栄線】 北設楽郡豊根村下黒川字 下々 51 番地	東栄町役場前 布川	北設楽郡東栄町大字三 輪字山ノ上田 2 番地 3	45. 1km

5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
東栄町	北設楽郡東栄町大字本郷字上前畑 25 番地

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の 名称	保有 区分	バ ス		普通自動車 (軽)		合 計	
東栄町	保有	3		1 (0)		4	
	持込	0	※0	0 (0)	※0 (0)	0	※0
	合計	3		1		4	

軽自動車については、() 内に内数で記載すること

事業用自動車については、※欄に記載すること

7. 運送しようとする旅客の範囲

主として町内地域住民

8. 路線又は運送の区域ごとの対価の額

(必要に応じ関係資料を添付のこと)

町内全路線：200 円

添付書類：東栄町町営バスの設置及び管理に関する条例(第 9 条使用料の額参照)

~~9. (事業者協力型自家用有償旅客運送の場合) 協力事業者の氏名又は名称及び住所~~

10. 添付書類

- (1) 定款又は寄付行為、登記事項証明書、役員名簿 (省略)
- (2) 路線図 (省略)
- (3) 法第 79 条の 4 第 1 ～ 4 号に該当しない旨を証する書類 (省略)
- (4) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類
- (5) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類
- (6) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類
- (7) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類
- (8) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類
- (9) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類
- (10) 自家用有償旅客運送自動車の運行により生じた旅客その他の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類

中部運輸局 愛知運輸支局長 殿

名 称 豊 根 村
住 所 愛知県北設楽郡豊根村下黒川字蕨平2番地
代表者の氏名 豊根村長 伊 藤 浩 亘

自家用有償旅客運送の更新登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の有効期間の更新を行いたいので、道路運送法第79条の6及び同法施行規則第51条の10の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名
名 称 豊 根 村
住 所 愛知県北設楽郡豊根村下黒川字蕨平2番地
代表者の氏名 豊根村長 伊 藤 浩 亘
2. 登録番号
中 愛 市 交 第 2 号
3. 自家用有償旅客運送の種別
交通空白地有償運送

4. 路線又は運送の区域

(1)路 線

	起点	主たる経過地	終点	キロ程
1	豊根村下黒川字下々51 【豊根東栄線】	東栄町大字本郷字西万場65-1	東栄町大字三輪字山ノ上田2-3	45.1km
2	豊根村古真立字下地4 【豊根設楽線】	設楽町津具字林33-5	設楽町田口字上原2-6	49.1Km
3	豊根村坂字場字下中村36-15 【坂字場線】	豊根村上黒川字西金越3	豊根村下黒川字下々51	23.1km
4	豊根村三沢字一の沢1 【三沢線】	豊根村下黒川字下中8-1	豊根村上黒川字長野田24-1	30.4km
5	豊根村富山字広川原5-7 【富山線】	豊根村富山字下栃12-2	静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家188-26	5.7km

(2)運送の区域

区 域	運 送 の 区 域

5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
豊 根 村 役 場	愛知県北設楽郡豊根村下黒川字蕨平2番地

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	保有 区分	バス		普通自動車 (軽)		合計	
豊根村役場	保有	7		1 ()		8	
	持込		※	()	※ ()		※
	合計	7		1		8	

軽自動車については、()内に内数で記載すること

事業用自動車については、※欄に記載すること

7. 運送しようとする旅客の範囲

主に区域内の住民の輸送

8. 路線又は運送の区域ごとの対価の額

・運賃表 添付

9. 添付書類

- (1) 定款又は寄付行為、登記事項証明書、役員名簿 (該当なし)
- (2) 路線図
- (3) 法第79条の4第1～4号に該当しない旨を証する書類 (該当なし)
- (4) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類
- (5) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類
- (6) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類
- (7) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類
- (8) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類
- (9) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類
- (10) 自家用有償旅客運送自動車の運行により生じた旅客その他の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類



【月～土曜日】 稲武→名倉→田口 方面

■豊田市おいでんバス 稲武・足助線連絡時刻（平日）

豊田市（発）					快速17:40
足助病院（発）		6:55	12:55	15:10	18:30
どんぐりの湯前（着）		7:41	13:41	15:56	快速18:58 19:16

■豊田市おいでんバス 稲武・足助線連絡時刻（土曜日）

足助病院（発）			12:55	14:55	18:25
どんぐりの湯前（着）			13:41	15:41	19:11

（）内は予約バス停です

予約バス停を利用するには、会員登録と電話予約が必要です。

・登録 設楽町役場生活課
TEL 0536-62-0522
・電話予約
TEL 0120-489-846

バス停名	②	④	⑥A	⑥B	⑧	⑩	運賃			
どんぐりの湯前	6:15	7:58	13:55	13:55	16:48	19:20	200円			
稲武	6:17	8:00	13:57	13:57	16:50	19:22				
大井平公園前	6:18	8:01	13:58	13:58	16:51	19:23				
横川	6:19	8:02	13:59	13:59	16:52	19:24				
中当	6:21	8:04	14:01	14:01	16:54	19:26	400円			
桜橋	6:22	8:05	14:02	14:02	16:55	19:27				
下山	6:24	8:07	14:04	14:04	16:57	19:29				
駒ヶ原口	6:25	8:09	14:06	14:06	16:59	19:30				
清水	6:27	8:10	14:07	14:07	17:00	19:32				
森田橋	6:28	8:11	14:08	14:08	17:01	19:33				
川口	6:29	8:12	14:09	14:09	17:02	19:34				
貝津田	6:30	8:13	14:10	14:10	17:03	19:35				
湯谷	6:31	8:14	14:11	14:11	17:04	19:36				
名倉小学校前	6:32	8:15	14:12	14:12	17:05	19:37				
下林	6:33	8:16	14:13	14:13	17:06	19:38				
神子谷下	〃	〃	〃	(14:17)	〃	〃				
市之瀬	〃	〃	〃	(14:19)	〃	〃	500円	200円		
神子谷下	〃	〃	〃	(14:21)	〃	〃				
名倉局前	6:34	8:17	14:14	14:23	17:07	19:39				
大平	6:35	8:18	14:15	14:24	17:08	19:40				
名倉大桑	6:36	8:19	14:16	14:25	17:09	19:41				
名大設楽前	6:37	8:20	14:17	14:26	17:10	19:42				
峠	6:38	8:21	14:18	14:27	17:11	19:43				
長沢	6:39	8:22	14:19	14:28	17:12	19:44				
川向	6:44	8:27	14:24	14:33	17:17	19:49				
中川向	6:45	8:28	14:25	14:34	17:18	19:50				
川向公会堂前	6:47	8:30	14:27	14:36	17:20	19:52				
奴田口	6:48	8:31	14:28	14:37	17:21	19:53				
添沢	6:49	8:32	14:29	14:38	17:22	19:54	300円		200円	
小松口	6:50	8:33	14:30	14:39	17:23	19:55				
太田口	6:52	8:35	14:32	14:41	17:25	19:57				
栄町	6:53	8:36	14:33	14:42	17:26	19:58				
設楽警察署前	6:54	8:37	14:34	14:43	17:27	19:59				
田口高校前	-	8:39	-	-	-	-				
田口	6:55	8:41	14:35	14:44	17:28	20:00				

■基幹バス 田口新城線連絡時刻（平日）

田口（発）	7:04	9:11	15:08	17:34	
本長篠駅前（着）	7:47	9:50	15:47	18:13	

■基幹バス 田口新城線連絡時刻（土曜日）

田口（発）	7:42		15:01	17:34	
本長篠駅前（着）	8:21		15:40	18:13	

乗降する場所の位置及び区間距離

R8.10.1修正

運行路線	乗降所名称	位 置	距離		備考
			区間Km	累計Km	
稲武線	田口	設楽町 田口字上原2番地6			
	田口高校前	設楽町 清崎字林ノ後5-2	0.3	0.3	
	設楽警察署前	設楽町 田口字小貝津15番地6	0.3	0.6	
	栄町	設楽町 田口字玉ノ木3番地1	0.3	0.9	
	太田口	設楽町 田口字矢高1番地3	0.3	1.2	
	小松口	設楽町 田口字朴ノ木1番地54	1.4	2.6	
	添沢	設楽町 田口字添沢13番地19	0.6	3.2	
	奴田口	設楽町 田口字添沢15番地267	0.7	3.9	
	川向公会堂前	設楽町 川向字大栗19番地14	0.4	4.3	
	中川向	設楽町 川向字萩ノ平沢9番地39	1.2	5.5	
	川向	設楽町 川向字梨子谷下3番地16	0.5	6.0	
	長沢	設楽町 川向字長沢6番地16	3.2	9.2	
	峠	設楽町 川向字平畑5番地3	0.8	10.0	
	名大設楽前	設楽町 東納庫字石神5番地1	0.6	10.6	
	名倉大桑	設楽町 東納庫字堂羽根4番地4	0.9	11.5	
	大平	設楽町 東納庫字前田14番地14	0.9	12.4	
	名倉局前	設楽町 東納庫字東作り21番地11	0.5	12.9	
	下林	設楽町 東納庫字下林3番地16	0.3	13.2	
	名倉小学校前	設楽町 東納庫字カシ山1番地45	0.3	13.5	
	湯谷	設楽町 西納庫字塚ノ本15番地4	0.4	13.9	
	貝津田	設楽町 西納庫字東貝津田43番地2	1.0	14.9	
	川口	設楽町 西納庫字広見5番地3	0.4	15.3	
	森田橋	設楽町 西納庫字森田30番地3	0.8	16.1	
	清水	設楽町 西納庫字狭場8番地9	0.6	16.7	
	駒ヶ原口	設楽町 西納庫字大平6番地2先	0.9	17.6	
	下山	設楽町 西納庫字半ノ木平3番地2	1.1	18.7	
	桜橋	豊田市 中当町サカ424番地1	1.2	19.9	
	中当	豊田市 中当町ウヅ160番地6先	1.1	21.0	
	横川	豊田市 稲武町横川渡10番地12	1.2	22.2	
	大井平公園前	豊田市 稲武町大井平7番地7	0.6	22.8	
	稲武	豊田市 稲武町ナハテ7番地4	0.7	23.5	
	どんぐりの湯前	豊田市 武節町針原18番地1	0.9	24.4	
合計		31ヶ所	24.4Km		

基幹バス「豊根設楽線」第1便の予約バス運行導入について

1 改正理由

利用者の少ない第1便について経費削減及び運行効率の向上のため、予約バス運行方式に移行します。

2 改正内容

第1便（豊根村役場発 6:06 ⇒ 下津具着・発 6:26 ⇒ 豊根村役場前着 6:46）を予約便に変更します。

3 改正予定日

令和8年10月1日

豊根設楽線 第1便 利用状況

R6年度

月	運行日数	乗車日数	人数	平均乗車
4月	21日	20日	20人	0.95
5月	21日	21日	21人	1.00
6月	20日	10日	10人	0.50
7月	22日	20日	20人	0.91
8月	21日	18日	18人	0.86
9月	19日	18日	18人	0.95
10月	22日	21日	21人	0.95
11月	20日	20日	20人	1.00
12月	20日	19日	19人	0.95
1月	19日	18日	18人	0.95
2月	18日	17日	18人	1.00
3月	20日	20日	20人	1.00
年度計	243日	222日	223人	0.92

R7年度

月	運行日数	乗車日数	人数	平均乗車
4月	21日	2日	4人	0.19
5月	20日	3日	4人	0.20
6月	21日	3日	3人	0.14
7月	22日	4日	7人	0.32
8月	20日	3日	3人	0.15
9月	20日	4日	8人	0.40
10月	22日	7日	7人	0.32
11月	18日	4日	4人	0.22
12月	20日	4日	5人	0.25
1月	19日	4日	4人	0.21
2月	18日	5日	6人	0.33
3月	21日	8日	9人	0.43
年度計	242日	51日	64人	0.26

豊根設楽線

<令和8年4月1日改正>

大立→豊根村役場前→下津具→田口 方面

旧

便		①	予約	②	③	予約	④	⑤	⑥	⑦
大立			07:20			11:21				
間袋			07:22			11:23				
大橋			07:27			11:28				
御池前			07:32			11:33				
豊根村役場前		06:06	07:45	07:45	10:02	11:41	12:23	14:55	17:02	18:15
石堂		06:07	07:46	07:46	10:03		12:24	14:56	17:03	18:16
宮平		06:08	07:47	07:47	10:04		12:25	14:57	17:04	18:17
小造		06:09	07:48	07:48	10:05		12:26	14:58	17:05	18:18
豊根小学校前		//	//	07:50	//		//	//	//	//
老平		06:10	07:49	07:52	10:06		12:27	14:59	17:06	18:19
豊根村診療所前		//	07:51	//	10:08		//	//	//	//
川合		06:12		07:54	10:11		12:29	15:01	17:08	18:21
金越		06:13		07:55	10:12		12:30	15:02	17:09	18:22
津川		06:15		07:57	10:14		12:32	15:04	17:11	18:24
上津川		06:16		07:58	10:15		12:33	15:05	17:12	18:25
倉平		06:17		07:59	10:16		12:34	15:06	17:13	18:26
下津具		06:26		08:08	10:25		12:43	15:15	17:22	18:35
麓				08:09						
見出				08:10						
見出原				08:11						
上津具				08:13						
中林				08:14						
大桑				08:15						
南大桑				08:17						
スノ子				08:20						
大野橋				08:22						
奴田口				08:32						
添沢				08:34						
小松口				08:35						
太田口				08:36						
設楽町役場				08:38						
栄町				08:40						
設楽警察署前				08:41						
田口高校前				08:42						
田口				08:44						
津具線 (豊鉄バス)	下津具	06:26	*	*	10:26	*	12:44	15:18	*	*
	田口	06:59	*	*	11:02	*	13:20	15:54	*	*

田口→下津具→豊根村役場前→大立 方面

旧

津具線 (豊鉄バス)	田口	*	*	*	*	*	12:06	14:40	16:48	18:05
	下津具	*	*	*	*	*	12:42	15:16	17:24	18:38
便		①	予約	②	③	予約	④	⑤	⑥	⑦
田口				09:00						
田口高校前				-						
設楽警察署前				09:01						
栄町				09:02						
設楽町役場				09:04						
太田口				09:06						
小松口				09:07						
添沢				09:08						
奴田口				09:10						
大野橋				09:20						
スノ子				09:22						
南大桑				09:25						
大桑				09:27						
中林				09:28						
上津具				09:29						
見出原				09:31						
見出				09:32						
麓				09:33						
下津具	06:26			09:34	10:25		12:43	15:16	17:24	18:38
倉平	06:35			09:43	10:34		12:52	15:25	17:33	18:47
上津川	06:36			09:44	10:35		12:53	15:26	17:34	18:48
津川	06:37			09:45	10:36		12:54	15:27	17:35	18:49
金越	06:39			09:47	10:38		12:56	15:29	17:37	18:51
川合	06:40			09:48	10:39		12:57	15:30	17:38	18:52
豊根村診療所前	//			09:51	10:42		//	//	//	//
老平	06:42			09:53	10:44		12:59	15:32	17:40	18:54
小造	06:43			09:54	10:45		13:00	15:33	17:41	18:55
宮平	06:44			09:55	10:46		13:01	15:34	17:42	18:56
石堂	06:45			09:56	10:47		13:02	15:35	17:43	18:57
豊根村役場前	06:46	07:00		09:57	10:48	11:01	13:03	15:36	17:44	18:58
御池前		07:08				11:09				
大橋		07:13				11:14				
間袋		07:18				11:19				
大立		07:20				11:21				

<令和8年10月1日改正予定>

大立→豊根村役場前→下津具→田口 方面

新

便	予約	予約	①	②	予約	③	④	⑤	⑥	
大立		07:20			11:21					
間袋		07:22			11:23					
大橋		07:27			11:28					
御池前		07:32			11:33					
豊根村役場前	06:06	07:45	07:45	10:02	11:41	12:23	14:55	17:02	18:15	
石堂	06:07	07:46	07:46	10:03		12:24	14:56	17:03	18:16	
宮平	06:08	07:47	07:47	10:04		12:25	14:57	17:04	18:17	
小造	06:09	07:48	07:48	10:05		12:26	14:58	17:05	18:18	
豊根小学校前	//	//	07:50	//		//	//	//	//	
老平	06:10	07:49	07:52	10:06		12:27	14:59	17:06	18:19	
豊根村診療所前	//	07:51	//	10:08		//	//	//	//	
川合	06:12		07:54	10:11		12:29	15:01	17:08	18:21	
金越	06:13		07:55	10:12		12:30	15:02	17:09	18:22	
津川	06:15		07:57	10:14		12:32	15:04	17:11	18:24	
上津川	06:16		07:58	10:15		12:33	15:05	17:12	18:25	
倉平	06:17		07:59	10:16		12:34	15:06	17:13	18:26	
下津具	06:26		08:08	10:25		12:43	15:15	17:22	18:35	
麓			08:09							
見出			08:10							
見出原			08:11							
上津具			08:13							
中林			08:14							
大桑			08:15							
南大桑			08:17							
スノ子			08:20							
大野橋			08:22							
奴田口			08:32							
添沢			08:34							
小松口			08:35							
太田口			08:36							
設楽町役場			08:38							
栄町			08:40							
設楽警察署前			08:41							
田口高校前			08:42							
田口			08:44							
津具線 (豊鉄バス)	下津具	06:26	*	*	10:26	*	12:44	15:18	*	*
	田口	06:59	*	*	11:02	*	13:20	15:54	*	*

田口→下津具→豊根村役場前→大立 方面

新

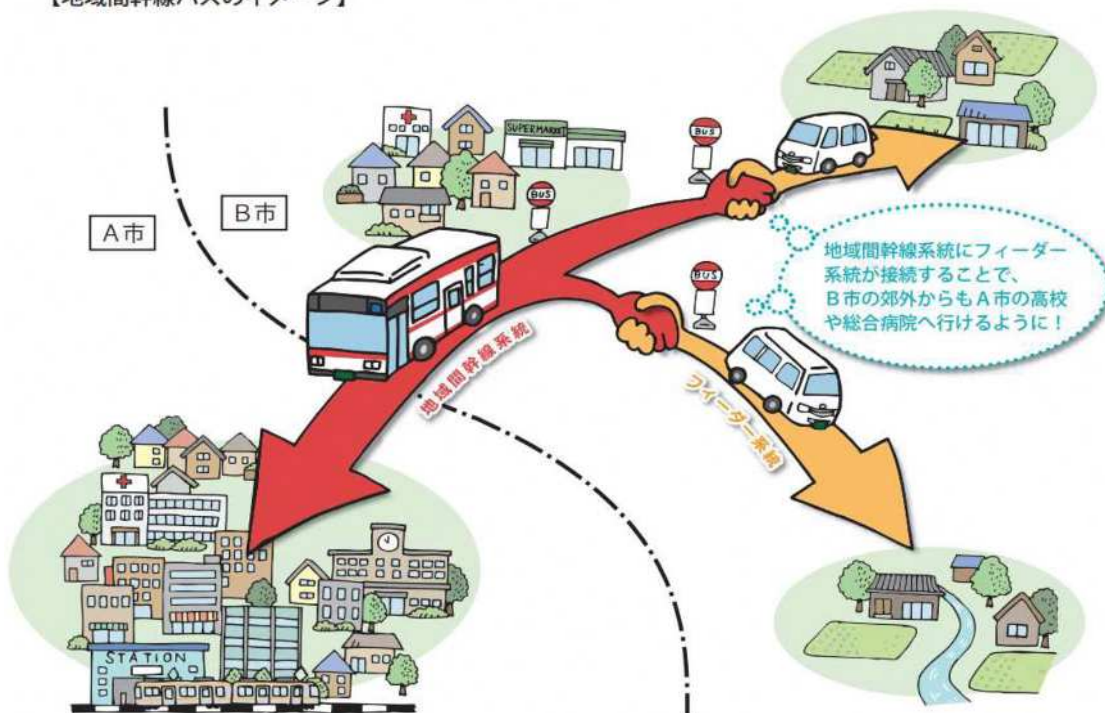
津具線 (豊鉄バス)	田口	*	*	*	*	*	12:06	14:40	16:48	18:05
	下津具	*	*	*	*	*	12:42	15:16	17:24	18:38
便		予約	予約	①	②	予約	③	④	⑤	⑥
田口				09:00						
田口高校前				-						
設楽警察署前				09:01						
栄町				09:02						
設楽町役場				09:04						
太田口				09:06						
小松口				09:07						
添沢				09:08						
奴田口				09:10						
大野橋				09:20						
スノ子				09:22						
南大桑				09:25						
大桑				09:27						
中林				09:28						
上津具				09:29						
見出原				09:31						
見出				09:32						
麓				09:33						
下津具	06:26			09:34	10:25		12:43	15:16	17:24	18:38
倉平	06:35			09:43	10:34		12:52	15:25	17:33	18:47
上津川	06:36			09:44	10:35		12:53	15:26	17:34	18:48
津川	06:37			09:45	10:36		12:54	15:27	17:35	18:49
金越	06:39			09:47	10:38		12:56	15:29	17:37	18:51
川合	06:40			09:48	10:39		12:57	15:30	17:38	18:52
豊根村診療所前	//			09:51	10:42		//	//	//	//
老平	06:42			09:53	10:44		12:59	15:32	17:40	18:54
小造	06:43			09:54	10:45		13:00	15:33	17:41	18:55
宮平	06:44			09:55	10:46		13:01	15:34	17:42	18:56
石堂	06:45			09:56	10:47		13:02	15:35	17:43	18:57
豊根村役場前	06:46	07:00		09:57	10:48	11:01	13:03	15:36	17:44	18:58
御池前		07:08				11:09				
大橋		07:13				11:14				
間袋		07:18				11:19				
大立		07:20				11:21				

協議会資料 6 地域公共交通確保維持事業（フィーダー系統）について

○地域内フィーダー系統補助とは

地域間幹線（田口新城線）及び駅（東栄駅）と接続をするバス交通・デマンド交通の運行のうち、欠損額の最大1／2を国が補助する制度

【地域間幹線バスのイメージ】



【主な補助要件】

- ・市町村等が定めた地域公共交通計画に確保又は維持が必要として掲載されていること
- ・自動車運送業者（般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者など）による運行であること
- ・経常赤字であること

○車両購入に係る補助とは

厳しい経営状況にある乗合バス事業者の負担の軽減や老朽更新による安全確保及び利用者利便を図る観点から、バス車両の更新等について支援するもの。

【主な補助要件】

- ・補助対象期間中に新たに購入等を行うもの
- ・主として地域間幹線又は地域内フィーダーの補助対象系統の運行の用に供するもの

○補助対象路線（北設楽郡地域公共交通計画抜粋）

地域公共交通確保維持事業の補助対象路線一覧

系統名	起点	経由地	終点	役割・必要性	実施主体 ※1	補助区分 ※2
東栄設楽線	東栄町役場前	引田	田口	・ 東栄町中心部と設楽町中心部の間を運行。郡内唯一の高校である田口高校への通学や東栄診療所・東栄保健福祉センターへの通院及び小・中学生のスクールバスとしての役割を担う	①②	②
	本郷	市場	田口			
	田口	新和市	向嶋			
	田口	新和市	向嶋			
豊根東栄線	日向	布川	本郷	・ 豊根村中心地域と東栄町中心地域を経由してJR飯田線東栄駅との間を運行。高齢者の通院・買物などの移動手段や、郡外高校への通学手段となっている	②③	
	日向	小林	東栄駅前			
	東栄駅前	栗代	豊根村役場前			
	豊根村役場前	東栄診療所(往)・ とうえい温泉(復)	東栄駅前			
	豊根村役場前	倉平(往)・ 本郷(復)	東栄駅前			
東栄まちなか線	東栄町役場前	本郷	東栄駅前	・ 東栄町中心地域とJR飯田線東栄駅との間を運行する路線で、JR飯田線東栄駅と結節しているため、町外への通学や、通院、買い物に利用。東栄診療所への通院や、東栄小・中学校への通学の役割を担う	②	
	とうえい温泉前	本郷	東栄駅前			
	東栄駅前	本郷	東栄町役場前			
	本郷	東栄診療所前	東栄駅前			
稲武線	田口	川向	どんぐりの湯	・ 豊田市稲武地区と設楽町中心部との間を運行。設楽町北部の名倉地区から田口高校への通学、隣接する豊田市足助高校へ通学するために利用。	①	
豊根設楽線	豊根村役場前	下津具	田口高校前	・ 豊根村から田口高校へ通学する手段を確保	③	
	豊根村役場前	豊根村診療所前	下津具			
	豊根村役場前	金越	下津具			
宇連長江線	設楽宇連	大名倉	田口	・ 宇連・大名倉・裏谷・松戸・天堤・長江・奴田・小松・荒尾地区と設楽町中心部との間を運行 ・ 車を持たない高齢者の通院や買い物のための移動手段として必要である。	①	
三都橋豊邦線	設楽中	栗島	桑平	・ 小塩・清崎・田内・キビウ・田峯・豊邦・西川・三都橋・竹島地区と設楽町中心部との間を運行 ・ 車を持たない高齢者の通院や買い物のための移動手段として、また、小学生・中学生の通学の足として利用	①	

※1実施主体： ①…設楽町 ②…東栄町 ③…豊根村 ※2補助区分： ②…地域内フィーダー系統補助

※その他、東栄設楽線、豊根東栄線、東栄まちなか線では、車両減価償却費等国庫補助金を活用。

令和8年6月30日
(名称) 北設楽郡公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

(1) 目的: 「この地に暮らしたい」 想いを支えるおでかけ環境を創り・守り・育てることの実現
愛知県北設楽郡3町村(設楽町、東栄町及び豊根村)は愛知県北東部の中山間地域に位置し、長野県及び静岡県と県境で接している。

地域の状況は、県域の約1割(553.2km²)の面積を有し、そのうち約9割を山林が占め集落が点在している。人口は県全体の1%にも満たない状況(8,396人: R2国勢調査)であり、H27に比べ約13%減少している。また、高齢化率は北設楽郡で約51%(R2国勢調査)となり、全国市町村平均約28%及び県内市町村平均約25%を大きく上回る。

北設楽郡3町村は、平成21年3月に北設楽郡公共交通活性化協議会を共同で設置し、この地域の共通課題である安心して住み続けられるための「生活を支え、安心を提供する公共交通」の仕組み作りに取り組み、平成24年度から、広域的な公共交通網の確立を目指す、北設楽郡公共交通システム「おでかけ北設」を構築した。

おでかけ北設の主な役割は、①「域内の拠点から郡内及び郡外への足の確保」、②「各集落から地域内の拠点への足の確保」及びそれらの一体的な連携運行である。

①の役割を担う路線として、基幹バスの東栄設楽線、豊根東栄線、東栄まちなか線、稲武線、豊根設楽線及び津具線の6幹線を運行し、津具線以外の5幹線が本事業の補助対象路線となっている。

②の役割を担う路線として、三都橋豊邦線、宇連長江線、御園線、菌目線、振草線、三ツ組・三輪線、桑原線、坂宇場線、三沢線、富山線の9支線が路線不定期、及び予約(デマンド)バスとして運行し、このうち三都橋豊邦線、宇連長江線が本事業の補助対象路線となっている。

このように路線別に求められる役割を明確にし、3町村で相互乗り入れによる連携を促進したことにより、限りある資源を有効活用した効率的な運行及び利用者の利便性向上に繋がっている。

こうした取り組みにより、郡内医療機関への通院や、郡内唯一の高校である田口高校への自宅通学が可能となった。また、豊鉄バス田口新城線やJR飯田線との結節を行うことで、郡外への通院や通学の利便性が向上しただけでなく、地域に住む子供たちにとって進学の実選択肢が拡大するなど、安心して住み続けられ、地域を支える公共交通としての成果が現れている。

しかしながら、急激な人口減少や少子高齢化によって、近い将来、住民生活を営む集落機能の維持ができなくなる可能性があるなどの影響が懸念される。これらの課題に対し、各町村のまちづくり施策と協調し、地域公共交通確保維持事業に継続して取り組んでいくことを目的とする。

また、これら北設楽郡の公共交通は、これまで連携は取りつつも独立して運営を行ってきた。しかし、近年では運転手確保の困難さなどによって、従来のサービスを単独で継続していくことが困難となりつつある。

このため、今後も持続可能な公共交通サービスを維持するために、運営体制の統合・一元化を含めたあらゆる可能性について検討することが必要であり、各種の検討・調整を行い、新たな運営体制への移行を目指す。

(2) 路線別の必要性

対象路線名	必要性
東栄設楽線 (設楽町・東栄町)	・東栄町中心部の本郷地区と設楽町中心部の田口地区との間を運行 ・郡内唯一の高校である田口高校への通学や東栄診療所・東栄保健福祉センターへの通院及び小・中学生のスクールバスとしての役割を担う ・車を持たない高齢者の買い物利用などの生活路線としての役割を担う
豊根東栄線 (東栄町・豊根村)	・豊根村中心地域と東栄町中心地域を経由してＪＲ飯田線東栄駅との間を運行し、東栄診療所を経由 ・東栄町・豊根村の高齢者の通院・買物などの移動手段や、郡外高校への通学手段となっている
東栄まちなか線 (東栄町)	・東栄町中心地域とＪＲ飯田線東栄駅との間を運行する路線 ・ＪＲ飯田線東栄駅と結節しているため、佐久間・新城方面の高校への通学や、町外病院への通院、町外への買い物等に出かけるために不可欠 ・東栄診療所への通院や、東栄小・中学校への通学の役割を担う
稲武線 (設楽町)	・豊田市稲武地区と設楽町中心部の田口地区との間を運行 ・設楽町北部の名倉地区から田口高校への通学、隣接する豊田市足助高校へ通学するために不可欠 ・田口地区や豊田市内への通院利用もあり、豊鉄バス田口新城線(地域間幹線)と結節することで新城方面への移動手段としても必要
豊根設楽線 (豊根村)	・豊根村から田口高校へ通学する手段を確保 ・豊鉄バス田口新城線(地域間幹線)と結節することで新城方面への移動手段としても必要
宇連長江線 (設楽町)	・宇連・大名倉・裏谷・松戸・天堤・長江・奴田・小松・荒尾地区と設楽町中心部の田口地区との間を運行 ・車を持たない高齢者の通院や買い物のための移動手段として必要
三都橋豊邦線 (設楽町)	・小塩・清崎・田内・キビウ・田峯・豊邦・西川・三都橋・竹島地区と設楽町中心部の田口地区との間を運行 ・車を持たない高齢者の通院や買い物のための移動手段として、また、小学生・中学生の通学の足として利用

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

[路線別 1 回あたりの利用者数の維持]

北設楽郡地域公共交通計画に掲げる路線別事業評価のうち、路線別 1 回 (=1 往復) あたりの利用者数を指標とし、当該年度の前年度実績数値 (令和 7 年度) の維持を 3 ヶ年の目標とする。

また、前年度数値との増減要因及び経年変化を分析・把握し次年度以降の事業改善に活用する。

【補助対象路線】

単位：人

路線名 (基幹バス)	R8	R9	R10	路線名 (基幹バス)	R8	R9	R10
1. 東栄設楽線	3.1	3.1	3.1	R2. 三都橋豊邦線 (設楽町)	0.4	0.4	0.4
2. 豊根東栄線	5.9	5.9	5.9				
3. 東栄まちなか線 (東栄町)	4.9	4.9	4.9				
4. 稲武線 (設楽町)	3.4	3.4	3.4				
5. 豊根設楽線 (豊根村)	1.6	1.6	1.6				

※令和 7 年度 (R6.10~R7.9) 数値

【参考：補助対象外路線】

単位：人

路線名（基幹バス）	R8	R9	R10	路線名（支線バス）	R8	R9	R10
⑥津具線	2.6	2.6	2.6	N1. 坂宇場線（豊根村）	9.5	9.5	9.5
				N2. 三沢線（豊根村）	9.8	9.8	9.8
				N3. 富山線（豊根村）	1.0	1.0	1.0

※令和6年度（R5.10～R6.9）数値

（２）事業の効果

北設楽郡３町村が共通の目標を掲げ、連携・協力し、本計画に基づく事業を継続的に実施することにより、町村を跨いだ相互乗り入れや、町村営バスとＪＲ飯田線・民営バスとの乗り継ぎに伴う郡外へのアクセス手段を確保する。これによって、郡内のおでかけ環境の充実に図り、「生活を支える足」（通学、通院及び買い物）を維持することが、本地域内における「生活の質の保障」の提供に繋がる。

特に乗り入れ運行による郡内唯一の田口高校への郡内各地からの通学の確保は、郡内在住の生徒にとって安心・安全で利便性が高い移動手段となり、各町村の定期補助施策と合わせ家族の経済的負担の軽減に寄与する。

北設楽郡内の地域公共交通の利用は、小中学生、高校生の通学利用と、高齢者の通院や買い物の利用が主であり、人口減少、少子高齢化によって増加に転じる可能性は乏しいと言わざるを得ない。こうした中で、これまで地域公共交通を利用しなかった新たな利用者の確保に取り組むことで、地域公共交通の収入を向上させるとともに、地域の消費活動を刺激することで、経済活動と地域の活性化（仕事・商売が成立ち、雇用が生まれる）につなげる必要がある。

そのために、郡内の住民を対象とした公共交通によるおでかけのきっかけづくりの取り組みとともに、郡外からの来訪者を増やすための取り組みを行う。

今後も「この地域で暮らしたいと思う人が暮らせる地域」であるために、また、「暮らすのを諦めなくていい」想いに応えるため、北設楽郡公共交通システム「おでかけ北設」の運行で支えていきたい。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

目標を達成するために以下のような具体的施策を実施する。

町村名	事業内容 ※カッコ内は連携機関等
3 町村	・ 田口新城線のダイヤ改正及びＪＲ飯田線ダイヤ改正を反映したおでかけ北設ダイヤ改正（ＪＲ 東海、豊鉄バス） ・ 東三河地域公共交通活性化協議会事業との連携（夏休み小学生 50 円バス、公共交通利用促進事業）
設楽町	・ 効率的なバス路線運行を行うための取組（田口高校、地元地区、交通事業者） ・ 田口新城線の利用促進（豊鉄バス、新城市） ・ 定期券補助の継続（豊鉄バス） ・ バス待合環境の改善 ・ 設楽ダム建設に伴う、付替え道路に対する路線変更及びバス停位置の変更検討
東栄町	・ 公共交通網の見直し検討（地元地区、交通事業者） ・ 小中学生無料乗車券の配布、高校生通学費補助の継続 ・ 福祉タクシー券の交付 ・ 町内事業者やおいでん家支援員を活用した公共交通利用方法の浸透 ・ バス利用者特典の継続（沿線施設）
豊根村	・ 公共交通網の見直し検討（地元地区、交通事業者） ・ 保育園児及び小中学生通学乗車券の配布、高校生通学費補助の継続 ・ 敬老等乗車券の配布 ・ 観光利用の促進（ＪＲ 東海） ・ バス利用者特典の継続（沿線施設）

上記以外の取組みとして、広報誌やホームページによる情報提供、バス運行に係る情報化の推進など、北設楽郡地域公共交通計画に基づく各種事業を実施する。

また、本計画対象路線と結節する地域間幹線系統である田口新城線の維持・活性化については、愛知県、新城市、設楽町及び運行事業者で組織する田口新城線活性化検討会にて協議を行い、利用促進に向けた取組みを継続して進めていく。

なお、事業の進捗状況については、別途、公共交通計画に定める事業進捗管理シート、各路線の状況については路線カルテ様式により振り返るとともに、次年度以降の事業実施において改善が図られるよう活用する。

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

表 1 を添付

①路線図

(別添「総合時刻表」のとおり)

②予定している時刻表・運行期間

(別添「総合時刻表」のとおり)

③運行事業者が実施する運転手健康状態等の把握及び運行前の管理体制について

町村名	健康・疲労等の確認方法	飲酒・酒気帯びの確認方法	台帳整備の有無
設楽町	始業前の点呼時に確認	始業前点呼及び終業後にアルコール検知器で確認	有
東栄町	乗務員点呼の際確認している。 ・運転士からの申告 ・身体の異常の有無確認	乗務員点呼の際確認している。 ・飲酒検知器による確認	有
豊根村	運行管理者又は補助者において点呼時に確認	始業・終業点呼時にアルコール検知器にて確認	有

④運行予定者は、設楽町及び東栄町が委託、豊根村が直営である。いずれも、価格のみの判断でなく、運行管理体制の充実や安全対策等総合的に判断し、運行予定者を決定している。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

町村は、運行経費から国庫補助額、県費補助額及び運行収入を控除した額を負担している。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・各町村利用状況調査（運行事業者へ運行記録等の聞き取り）
- ・住民ヒアリング（住民懇談会実施時等）

7. 別表 1 の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧
【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
【地域内フィーダー系統のみ】

表 5 を添付

11. 車両の取得に係る目的・必要性
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

【東栄町】

町営バスの運行路線は山間部であり、路面状況が決して良好でない道路を運行するため、車両の老朽化が顕著である。そのため、走行中の不具合や故障の減少と燃費改善のため、「東栄まちなか線」、「東栄設楽線」、「豊根東栄線」の車両定期的更新を行うことが運行の安全性・継続性を担保する上で欠かせない。

【豊根村】

村営バスの運行路線は山間部であり、路面状況が決して良好でない道路を運行するため、車両の老朽化が顕著である。そのため、走行中の不具合や故障の減少と燃費改善のため、「豊根東栄線」、「豊根設楽線」の車両定期的更新を行うことが運行の安全性・継続性を担保する上で欠かせない。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
【東栄町】 令和3年度 「東栄設楽線」 小型車両 14 人乗 1 台 (R3.2 更新) 令和4年度 「東栄まちなか線」 小型車両 29 人乗 1 台 (R4.2 更新) 令和7年度 「豊根東栄線」 小型車両 29 人乗 1 台 (R7.1 更新) 【豊根村】 令和3年度 「豊根東栄線」 小型車両 28 人乗 1 台 (R3.9 更新) 令和5年度 「豊根設楽線」 小型車両 24 人乗 1 台 (R5.9 更新)
(2) 事業の効果
定期的に車両更新を実施し、老朽車両の入替えを行う事で車両の不具合や故障が減り、より安全な運行が可能となる。また、新車両の燃費改善による運行経費の削減が期待される。 こうした町村営バスの安全性・継続性が担保されることは、郡内唯一の高校である田口高校への通学が可能になるなど、町村内のどの集落からも利用可能な公共交通を安定的に確保し、住民の生活維持に大きな役割を果たすことにつながっている。
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
【東栄町】 令和8年度 購入車両減価償却費補助対象継続「表6」 【豊根村】 令和8年度 購入車両減価償却費補助対象継続「表6」
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
・令和7年6月17日 第80回北設楽郡公共交通活性化協議会において、地域公共交通確保維持事業（フィーダー系統）について及び稲武線の見直し案について等協議を実施 ・令和7年12月15日 第81回北設楽郡公共交通活性化協議会において、計画評価について及び津具線及び豊根設楽線の運行見直しについて等協議を実施 ・令和8年3月9日 第82回北設楽郡公共交通活性化協議会において、(1) 来年度事業について及び三都橋豊邦線における「ヤナ場」バス停の廃止及び運行ルートの変更について等協議を実施
19. 利用者等の意見の反映状況
・自家用有償運送事業者（ドライバー）について、ヒアリングを実施し運行に反映。 ・住民要望により、バス乗車説明会を実施。（設楽町）

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 愛知県北設楽郡設楽町田口字辻前 14 番地

(所 属) 北設楽郡公共交通活性化協議会

(設楽町役場企生活課内)

(氏 名) 北口 達也

(電 話) 0536-62-0522

(e-mail) seikatsu@town.shitara.lg.jp

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	設楽町、東栄町、豊根村
-------	-------------

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	8396
交通不便地域等	8396

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
4,437	設楽町全域	過疎地域の持続発展の支援に関する特別措置法に基づく過疎地域
2,942	東栄町全域	過疎地域の持続発展の支援に関する特別措置法に基づく過疎地域
1,017	豊根村全域	過疎地域の持続発展の支援に関する特別措置法に基づく過疎地域

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
北設楽郡地域公共交通計画	令和6年4月1日 (改定:令和6年9月4日)	
新城市北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画	令和6年7月1日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

9年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 （申請番号）	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 （別表7・別表9・別表10）			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 （別表7のみ）
設楽町 豊田市	設楽町	(1) 稲武線	田口	川向	どんぐりの湯	往 24.1km 復 24.1km	293日	1,465回			路線定期	①	補助対象地域幹線系幹線 系統（田口新城線）の田口 停留所と接続	③
設楽町 東栄町 設楽町	設楽町	(2) 東栄設楽線	本郷	市場	田口	往 20.4km 復 0.0km	243日	121.5回			路線定期	①	補助対象地域幹線系幹線 系統（田口新城線）の田口 停留所と接続	③
		(3) 東栄設楽線	田口	新和市	向嶋	往 7.1km 復 7.1km	243日	243回			路線不定期	①	補助対象地域幹線系幹線 系統（田口新城線）の田口 停留所と接続	③
設楽町	設楽町	(4) 宇連長江線	設楽宇連	大名倉	田口	往 8.5km 復 0.0km	10日	10回			路線不定期	①	補助対象地域幹線系幹線 系統（田口新城線）の田口 停留所と接続	③

（注）

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用（別表9）を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

9年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
豊根村 設楽町	豊根村	(1) 豊根設楽線	豊根村 役場前	下津具	田口	往 29.4km 復 km	242日	121.0回			路線定期運行	②(1)	豊鉄(株)の新城富永行きに 接続 (田口停留所)	③
豊根村 設楽町	豊根村	(2) 豊根設楽線	豊根村 役場前	豊根村 診療所 前	下津 具	往 14.1 km 復 14.1 km	242日	242.0回			路線定期運行	②(1)	豊鉄(株)の下津具行き接続 (下津具停留所)	③
豊根村 設楽町	豊根村	(3) 豊根設楽線	豊根村 役場前	金越	下津 具	往 13.3 km 復 13.3 km	242日	1089.0回			路線定期運行	②(1)	豊鉄(株)の田口及び下津具 行きに接続 (下津具停留所)	③
豊根村 東栄町	豊根村	(4) 豊根東栄線	豊根村 役場前	東栄診療 所(往)・と うえい温 泉(復)	東栄 駅前	往 27.5km 復 28.5km	242日	242.0回			路線定期運行	②(1)	JR飯田線東栄駅の上下線 ダイヤに接続 (東栄駅停留所)	③
豊根村 東栄町	豊根村	(5) 豊根東栄線	豊根村 役場前	倉平(往)	東栄 駅前	往 32.9 km 復 26.9 km	242日	242.0回			路線定期運行	②(1)	JR飯田線東栄駅の上下線 ダイヤに接続 (東栄駅停留所)	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

市区町村名	バス事業者等名	申請 番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
豊根村	豊根村	1	(4) 豊根設楽線	小型車両			24	R5.9			一括
		2	()								
		3	()								
		4	()								
		5	()								

(注)

1. 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型、小型車両又はプティバスの別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。
4. 「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載すること。
5. 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

1 目的

北設楽郡では、自家用車に依存した移動が中心となっており、公共交通を利用する機会が少ない状況にあります。

将来の利用者となる中学生や地域住民に対し、公共交通で移動できることを知っていただくため、公共交通を活用したおでかけ情報や高校通学情報をまとめたチラシを作成し、配布・配架を行います。

2 実施内容

(1) 中学生向け高校アクセスガイド

志望校選びの参考資料として、設楽町版、東栄町版、田口高校版を作成。公共交通を利用して通学できる高校への通学方法や時刻表を掲載しています。

【配布先】

- ・北設楽郡内中学校

(2) おでかけ促進チラシ

公共交通を利用して気軽におでかけできることを知っていただくため、とうえい温泉、どんぐりの湯、新城市民病院、シタラヴィレッジへの移動方法を紹介するチラシを作成しました。

3 配布・主な配架場所

- ・田口バス待合所

4 期待される効果

- ・公共交通で通学できることの周知
- ・病院・温泉・観光施設への外出機会の創出

志望校選びに活用ください

公共交通で通える 高校ガイド 設楽町版



北設楽郡公共交通活性化協議会



<https://www.odekake-hokusetsu.jp/>

平日の時刻表です

2026年4月版

田口高校へ

田口バス停から徒歩5分

別紙「田口高校版」を参照ください

新城有教館高校へ

バス停から徒歩3分

田口新城線（バス）		
田口	田峯	新城有教館高校
6:11	6:23	7:14
7:04	7:16	8:10

2026年4月ダイヤ改正により
田口への終バス時刻が
遅くなりました

田口新城線（バス）		
新城有教館高校	田峯	田口
16:37	17:44	17:58
17:38	18:47	19:02
19:18	20:23	20:37

宝陵高校へ

三河一宮駅から徒歩20分

田口新城線（バス）			JR飯田線	
田口	田峯	本長篠駅前(着)	本長篠駅(発)	三河一宮駅
6:11	6:23	6:50	6:56	7:33

JR飯田線		田口新城線（バス）		
三河一宮駅	本長篠駅(着)	本長篠駅前(発)	田峯	田口
17:36	18:15	18:22	18:48	19:02
19:07	19:48	19:57	20:23	20:37

田口新城線の定期券

- ・設楽町役場（平日のみ）、豊鉄バス新城営業所、豊橋駅バスセンター、
豊鉄観光サービス豊川旅行センター（平日のみ）にて購入できます。

設楽町内～本長篠駅前	1か月	12,000円	3か月	34,200円	6か月	64,800円
設楽町内～新城地区	1か月	21,000円	3か月	59,850円	6か月	113,400円

田口新城線に現金にて往復乗車の場合

- ・Sバス・田口新城線 1日乗車券がお得です。新城市内しか使えませんが、滝上～田口間の
200円を追加で支払うことで田口まで利用できます。 1枚500円。

豊川高校・豊川工科高校・国府高校へ

田口新城線（バス）			JR飯田線	
田口	田峯	本長篠駅前(着)	本長篠駅(発)	豊川駅
6:11	6:23	6:50	6:56	7:38

JR飯田線		田口新城線（バス）		
豊川駅	本長篠駅(着)	本長篠駅前(発)	田峯	田口
17:32	18:15	18:22	18:47	19:02
19:02	19:48	19:57	20:23	20:37

- 豊川高校は、豊川駅から徒歩13分
- 豊川工科高校へは、名鉄豊川線に乗車－（5分）－諏訪町駅下車 徒歩7分
- 国府高校へは、名鉄豊川線に乗車－（13分）－国府駅下車 徒歩10分

小坂井高校へ

小坂井駅から徒歩15分

田口新城線			JR飯田線	
田口	田峯	本長篠駅前(着)	本長篠駅(発)	小坂井駅
6:11	6:23	6:50	6:56	7:44

JR飯田線		田口新城線		
小坂井駅	本長篠駅(着)	本長篠駅前(発)	田峯	田口
17:25	18:15	18:22	18:47	19:02
18:55	19:48	19:57	20:23	20:37

豊橋市内の高校へ

田口新城線（バス）			JR飯田線	
田口	田峯	本長篠駅前(着)	本長篠駅(発)	豊橋駅
6:11	6:23	6:50	6:56	7:53

JR飯田線		田口新城線（バス）		
豊橋駅	本長篠駅(着)	本長篠駅前(発)	田峯	田口
17:19	18:15	18:22	18:47	19:02
18:49	19:48	19:57	20:23	20:37

- 時習館高校へは、豊鉄渥美線に乗車－（5分）－愛知大学前駅下車 徒歩7分
- 豊橋工科高校へは、豊鉄渥美線に乗車－（7分）－愛知大学前駅下車 徒歩8分
- 豊橋東高校へは、豊鉄バス岩田団地線に乗車－（12分）－東高校前バス停下車すぐ
- 豊丘高校へは、豊鉄バス岩田団地線に乗車－（17分）－豊丘高校前バス停下車 徒歩3分
- 豊橋商業高校へは、豊鉄バスに乗車－（9分）－商業高校前バス停下車 徒歩3分
- 市立豊橋高校へは、市内電車に乗車－（14分）－東田坂上電停下車 徒歩3分

JR飯田線の定期券

- ・豊橋駅・豊川駅・新城駅など、JR東海の定期券を取り扱う駅で購入できます。
- ・通学定期券は学校の証明書等が必要です。
- ・定期券購入のため、発売駅までの移動方法場合の運賃はかかりません。係員・乗務員へ申し出てください。

休日には、
こんなおでかけも

新城
図書館
行き方



イオン
豊川開運通店
(イオンシネマ)
行き方



イオンモール
豊川
行き方



足助高校へ

足助高校前バス停すぐ

④稲武線（バス）			🚍おいでんバス	
田口	名倉局前	どんぐりの湯前	どんぐりの湯前	足助高校前
6:00	6:21	6:40	6:46	7:32

🚍おいでんバス		④稲武線（バス）		
足助高校前	どんぐりの湯前	どんぐりの湯前	名倉局前	田口
18:31	19:16	19:20	19:39	20:00

田口6:00発④稲武線は予約便です。（会員登録と予約が必要）

豊田北高校・豊田東高校へ

④稲武線（バス）			🚍おいでんバス	
田口	名倉局前	どんぐりの湯前	どんぐりの湯前	豊田スタジアム東
6:00	6:21	6:40	6:53	8:06

🚍おいでんバス		④稲武線（バス）		
豊田スタジアム東	どんぐりの湯前	どんぐりの湯前	名倉局前	田口
17:45	18:58	19:20	19:39	20:00

田口6:00発④稲武線は予約便です。（会員登録と予約が必要）

- 豊田北高校へは、豊田スタジアム東バス停下車 徒歩3分
- 豊田東高校へは、豊田スタジアム東バス停下車 徒歩18分

杜若高校へ

勘八中根バス停から徒歩30分

④稲武線（バス）			🚍おいでんバス	
田口	名倉局前	どんぐりの湯前	どんぐりの湯前	勘八中根
6:00	6:21	6:40	6:53	7:53

🚍おいでんバス		④稲武線（バス）		
勘八中根	どんぐりの湯前	どんぐりの湯前	名倉局前	田口
17:58	18:58	19:20	19:39	20:00

田口6:00発④稲武線は予約便です。（会員登録と予約が必要）

豊田西高校へ

④稲武線			🚍おいでんバス	
田口	名倉局前	どんぐりの湯前	どんぐりの湯前	豊田市
6:00	6:21	6:40	6:53	8:11

🚍おいでんバス		④稲武線		
豊田市	どんぐりの湯前	どんぐりの湯前	名倉局前	田口
17:40	18:58	19:20	19:39	20:00

田口6:00発④稲武線は予約便です。（会員登録と予約が必要）

- 豊田西高校へは、名鉄バス赤池駅・聖心寮前行に乗車－（4分）－豊田西高校前バス停下車 徒歩3分

おでかけ北設 ④稲武線の定期券

- ・設楽町役場（平日のみ）にて購入できます。

設楽町～稲武 1か月 15,000円 3か月 42,750円

おいでんバスの定期券

- ・どんぐりの湯（豊田方面快速のみ）

オーフ足助営業所で購入できます

志望校選びに活用ください

公共交通で通える 高校ガイド 東栄町版



北設楽郡公共交通活性化協議会

おでかけ北設

<https://www.odekake-hokusetsu.jp/>

平日の時刻表です

2026年4月版

田口高校へ

田口バス停から徒歩5分

①東栄設楽線（バス）

本郷	東栄町 役場前	神田	田口高校 前	田口
	6:43	7:05	→	7:18
8:02	8:07	8:29	8:43	8:45

朝は、田口高校まで行く便があります。

①東栄設楽線（バス）

田口	神田	東栄町 役場前	本郷
16:12	16:25	16:47	16:55
17:38	17:51	18:13	18:18

新城有教館高校へ

東新町駅から徒歩10分

③東栄まちなか線（バス）

JR飯田線

東栄町 役場前	本郷	東栄駅前	東栄駅	東新町駅
6:00	6:08	6:19	6:23	7:13
7:00	7:08	7:19	7:25	8:12

JR飯田線

③東栄まちなか線（バス）

東新町駅	東栄駅	東栄駅前	本郷	東栄町 役場前
17:20	18:15	18:45	18:56	19:04
18:54	19:44	19:48	19:59	20:07

宝陵高校へ

三河一宮駅から徒歩20分

③東栄まちなか線（バス）

JR飯田線

東栄町 役場前	本郷	東栄駅前	東栄駅	三河一宮 駅
6:00	6:08	6:19	6:23	7:32

JR飯田線

③東栄まちなか線（バス）

三河一宮 駅	東栄駅	東栄駅前	本郷	東栄町 役場前
17:00	18:15	18:45	18:56	19:04
18:17	19:44	19:48	19:59	20:07

おでかけ北設 ①東栄設楽線、③東栄まちなか線の定期券

・東栄町役場、設楽町役場にて購入できます。

東栄町内だけ	1 か月	6,000円	3か月	17,100円
東栄町～設楽町	1 か月	12,000円	3か月	34,200円

豊川高校・豊川工科高校・国府高校へ

③東栄まちなか線（バス）			JR飯田線	
東栄町 役場前	本郷	東栄駅前	東栄駅	豊川駅
6:00	6:08	6:19	6:23	7:37

JR飯田線		③東栄まちなか線（バス）		
豊川駅	東栄駅	東栄駅前	本郷	東栄町 役場前
16:55	18:15	18:45	18:56	19:04
18:11	19:44	19:48	19:59	20:07

- 豊川高校は、豊川駅から徒歩13分
- 豊川工科高校へは、名鉄豊川線に乗車－（5分）－諏訪町駅下車 徒歩7分
- 国府高校へは、名鉄豊川線に乗車－（13分）－国府駅下車 徒歩10分

小坂井高校へ

小坂井駅から徒歩15分

③東栄まちなか線（バス）			JR飯田線	
東栄町 役場前	本郷	東栄駅前	東栄駅	小坂井駅
6:00	6:08	6:19	6:23	7:44

JR飯田線		③東栄まちなか線（バス）		
小坂井駅	東栄駅	東栄駅前	本郷	東栄町 役場前
16:48	18:15	18:45	18:56	19:04
18:03	19:44	19:48	19:59	20:07

豊橋市内の高校へ

③東栄まちなか線（バス）			JR飯田線	
東栄町 役場前	本郷	東栄駅前	東栄駅	豊橋駅
6:00	6:08	6:19	6:23	7:53

JR飯田線		③東栄まちなか線（バス）		
豊橋駅	東栄駅	東栄駅前	本郷	東栄町 役場前
16:42	18:15	18:45	18:56	19:04
17:57	19:44	19:48	19:59	20:07

- 時習館高校へは、豊鉄渥美線に乗車－（5分）－愛知大学前駅下車 徒歩7分
- 豊橋工科高校へは、豊鉄渥美線に乗車－（7分）－愛知大学前駅下車 徒歩8分
- 豊橋東高校へは、豊鉄バス岩田団地線に乗車－（12分）－東高校前バス停下車すぐ
- 豊丘高校へは、豊鉄バス岩田団地線に乗車－（17分）－豊丘高校前バス停下車 徒歩3分
- 豊橋商業高校へは、豊鉄バスに乗車－（9分）－商業高校前バス停下車 徒歩3分
- 市立豊橋高校へは、市内電車に乗車－（14分）－東田坂上電停下車 徒歩3分

JR飯田線の定期券

- ・豊橋駅・豊川駅・新城駅など、JR東海の定期券を取り扱う駅で購入できます。
- ・通学定期券は学校の証明書等が必要です。
- ・定期券購入のため、発売駅までの移動方法場合の運賃はかかりません。係員・乗務員へ申し出てください。

休日には、
こんなおでかけも

新城
図書館
行き方



イオン
豊川開運通店
(イオンシネマ)
行き方



イオンモール
豊川
行き方



志望校選びに活用ください

公共交通で通える 田口高校



北設楽郡公共交通活性化協議会

おでかけ北設

<https://www.odekake-hokusetsu.jp/>

平日の時刻表です

2026年4月版

新城・田峯方面から田口高校へ

田口バス停から徒歩5分

JR 飯田線	田口新城線（バス）			
本長篠駅 （着）	新城市民 病院	本長篠 駅前	田峯	田口
7:21	6:55	7:27	7:53	8:07

田口新城線（バス）				JR 飯田線
田口	田峯	本長篠 駅前（着）	新城市民 病院	本長篠駅 （発）
16:36	16:48	17:15	17:46	17:24
17:34	17:46	18:13	18:42	18:24
18:14	18:26	18:53	19:26	19:23

東栄・神田方面から田口高校へ

田口バス停から徒歩5分

①東栄設楽線（バス）				
本郷	東栄町 役場前	神田	田口高校 前	田口
	6:43	7:05	→	7:18
8:02	8:07	8:29	8:43	8:45

①東栄設楽線（バス）			
田口	神田	東栄町 役場前	本郷
16:12	16:25	16:47	16:55
17:38	17:51	18:13	18:18

朝は、田口高校前まで行く便があります。

豊根・津具方面から田口高校へ

田口バス停から徒歩5分

⑤豊根設楽線、⑥津具線（バス）				
豊根村 役場前	下津具	上津具	田口高校 前	田口
6:06	6:26	6:31	→	6:59
↑乗換え				
7:45	8:08	8:13	8:42	8:44
↑直通				

豊根村→田口は下津具にて乗換

豊根村役場前7:45発は田口まで直通

朝は、田口高校前まで行く便があります。

⑤豊根設楽線、⑥津具線（バス）			
田口	上津具	下津具	豊根村 役場前
16:48	17:17	17:24	17:44
↑乗換え			
18:05	18:31	18:38	18:58
↑乗換え			

田口→豊根村は下津具にて乗換

稲武・名倉方面から田口高校へ

田口バス停から徒歩5分

④稲武線（バス）			
どんぐりの湯前	森田橋	名倉局前	田口
6:15	6:28	6:34	6:55
7:58	8:11	8:17	8:38

④稲武線（バス）			
田口	名倉局前	森田橋	どんぐりの湯前
16:00	16:21	16:27	16:40
18:10	18:31	18:37	18:50

豊邦・三都橋方面から田口高校へ

田口バス停から徒歩5分

R2三都橋豊邦線（バス）			
桑平	三都橋交流センター前	田峯	田口
7:08	7:32	→	7:52

R2三都橋豊邦線（バス）			
田口	田峯	豊邦	桑平
16:20	16:33	16:59	17:05
18:31	18:44	19:10	19:16

田口18:31発は予約便です。（会員登録と予約が必要）

田口新城線、津具線の定期券

・設楽町役場（平日のみ）、豊鉄バス新城営業所、豊橋駅バスセンターなどにて購入できます。

田口～田峯	1 か月	6,000円	3か月	17,100円	6か月	32,400円
田口～本長篠駅前	1 か月	12,000円	3か月	34,200円	6か月	64,800円
田口～新城地区	1 か月	21,000円	3か月	59,850円	6か月	113,400円
田口～津具	1 か月	9,000円	3か月	25,650円		

田口新城線に現金にて往復乗車の場合

・Sバス・田口新城線 1日乗車券がお得です。新城市内しか使えませんが、滝上～田口間の200円を追加で支払うことで田口まで利用できます。 1枚500円。

おでかけ北設 ①東栄設楽線、④稲武線、⑤豊根設楽線、R2三都橋豊邦線の定期券

・設楽町役場、東栄町役場、豊根村役場（いずれも平日のみ）にて購入できます。

設楽町内 200円区間（神田、川向、田峯）	1 か月	6,000円	3か月	17,100円
設楽町内 300円区間（名倉、津具、三都橋）	1 か月	9,000円	3か月	25,650円
設楽町内 400円区間（豊邦）	1 か月	12,000円	3か月	34,200円
東栄町～設楽町	1 か月	12,000円	3か月	34,200円
豊根村～設楽町	1 か月	15,000円	3か月	42,750円

とうえい温泉へバスで行こう！

～設楽町から気軽に温泉旅～

バスで行くと温泉が割引（大人100円引、小人50円引） 東栄町のバスの乗務員から証明書を受け取りください

水曜日定休 ※日曜・祝日・年末年始はバスは運休です

【いき】

片道400円

【かえり】



13:09 (発)

田口

16:55 (着)

平日

13:22



かだ

神田

直通

13:25

13:47 (着)

とうえい温泉前

ランチも！ ラストオーダー14:00

16:18 (発)

滞在時間 約2.5時間

【いき】

片道400円

【かえり】



12:10 (発)

田口

16:51 (着)

土曜日

12:23



かだ

神田

16:38



12:30

16:31

※予約バス
裏面参照

とうえい温泉前

ランチも！

※予約バス
裏面参照

12:52 (着)

滞在時間 約3時間

16:09 (発)

※予約バス：乗車には事前予約が必要です





予約バス（土曜日便）のご利用方法について



予約バスの使い方 1乗車 200円

予約の電話では

- ①お名前 ②乗る場所、日時
③行き先 3点をお伝えください。

▶予約の方法

予約電話番号（フリーダイヤル）におかけください。

☎0800-200-5583

▶予約窓口の受付時間

月～金曜日（祝日・年末年始を除く）
午前8時30分～午後5時00分



▶予約の受付期間

受付開始 ▶ 乗車する日の1週間前から

受付締切 ▶ 当日バス発車時刻の1時間前まで（先着を優先）

発車時刻前になりましたら、バス停にてお待ちください

周辺施設 ~info~

カフェのつきい 【東栄町下田軒山13-7】

旧校舎を活用したカフェ。地元食材を使った食事やスイーツを懐かしい雰囲気の中楽しめます。

印度カレーmana TOEI

【東栄町下田堂平56-3】

本格的なスパイスカレーが楽しめる人気店。

のき山学校下

大千瀬川

とうえい温泉花まつの湯

葛の淵（振草溪谷）

葛の淵（振草溪谷）

「奥三河のナイアガラ」と呼ばれる滝で、温泉から徒歩数分。

地図データ © OpenStreetMap contributors

～もっと東三河を楽しみたいなら～



東三河の公共交通の
お出かけは

いこまい

東三河MaaS



- ・バスや電車を織り交ぜた乗り換え検索
 - ・施設名を目的地とした経路検索
 - ・地図上の検索
 - ・イベントやお得なチケットの情報
- ⇒「いこまい」が便利(ダウンロード不要)

発行
北設楽郡公共交通
活性化協議会
(設楽町役場内)

おでかけ北設



どんぐりの湯

～バス利用プラン～



※日曜・祝日・年末年始は運休です

<いき>

田口

12:30

名倉局前

12:51

森田橋

12:57

どんぐりの湯前

13:10

片道500円



田口地区からの
乗車ならココ！

片道400円



名倉地区からの
乗車ならココ！

滞在時間
約3.5時間

<かえり>

どんぐりの湯前

16:48

森田橋

17:01

名倉局前

17:07

田口

17:28



みんなで楽しく、どんぐりの湯に
おでかけしてみませんか。



発行

北設楽郡公共交通活性化協議会
(設楽町役場内)

おでかけ北設

バスの待ち時間に立ち寄れる！
どんぐりの湯 周辺マップ
 ～のんびり楽しめるスポットたくさん～



B.どんぐりの湯 (特産物販売所)



温泉に入らなくても休憩スペースや食事処があるからのんびりできる。足湯感覚で寄る人も多いよ。また、地元野菜、手作りパン、お土産も販売。「どんぐり横丁」は鹿肉グルメなども楽しめます。

C.足湯カフェ



天然温泉の足湯につかりながら飲み物や軽食を楽しめる癒しのカフェ。バス待ち時間にも気軽に立ち寄り、ゆったりとした時間を過ごせます。

【豊田市桑原町恵下374-2】

【最寄りバス停】 A どんぐりの湯前



D.和来茶屋



地元食材を使った軽食や甘味が楽しめる、落ち着いた雰囲気のカフェ。

【豊田市御所貝津町奥沼1-1】

【最寄りバス停】

A どんぐりの湯前

E.Hitotoki (ヒトトキ)

木のぬくもりを感じる落ち着いた空間で、ゆったり過ごせるカフェ。

【豊田市稲武町タヒラ8-1】

【最寄りバス停】

A どんぐりの湯前

F.大井平公園



四季折々の自然が楽しめる公園。特に紅葉の名所として人気があり、散策路や川沿いの景色を楽しみながら、ゆっくりとした時間を過ごせます。

【豊田市稲武町大井平5-1】

【最寄りバス停】

G 大井平公園前

👉 ～もっと東三河を楽しみたいなら～ 👈



- ・バスや電車を織り交ぜた乗り換え検索
- ・施設名を目的地とした経路検索
- ・地図上の検索
- ・イベントやお得なチケットの情報

⇒「いこまい」が便利(ダウンロード不要)

車がなくても大丈夫!

バスで安心・便利に通院を

新城市民病院 までバスで行けます!

田口新城線を利用して、ラクラク通院♪

設楽町から
新城市へ
バスで直行!



田口新城線 (設楽町 ~ 新城市民病院)

滞在時間
約1~3時間

行き



田口 (発)
↓
新城市民
病院 (着)

午前便①

9:11
↓
10:21

午前便②

11:07
↓
12:15

平日の
時刻です

滞在時間 約1~3時間

帰り



新城市民
病院 (発)
↓
田口 (着)

12:21
↓
13:33

13:21
↓
14:33

15:31
↓
16:43

※時刻は変更になる場合があります。最新の時刻表は豊鉄バスHP等でご確認ください。

病院の前後に便利なお店・施設!

周辺施設のご案内

① ピアゴ新城店

食料品や日用品の買い物に便利。
通院ついでに立ち寄りやすい。

【最寄りバス停】 郵便局前



コメダ珈琲店 新城店

ゆっくり座れて、時間調整に
使いやすい定番カフェ。

【最寄りバス停】 郵便局前



② ドラッグスギヤマ 新城店

病院帰りの買い物に便利なドラッグストア。
日用品や薬、食品類もそろっています。

【最寄りバス停】 新城市民病院



③ グリーンヒル

食事や休憩に立ち寄りやすい、
落ち着いた雰囲気のお店。

【最寄りバス停】 消防防災センター



④ 喫茶Woman

昔ながらの雰囲気が人気の喫茶店。
軽食やコーヒーが楽しめます。

【最寄りバス停】 富沢



お買い物やお食事、カフェなどにも
バスで気軽におでかけできます♪



もっとおトクに! 一日乗車券がおすすめ!

【見本】



販売金額: **500円**

田口新城線 (新城市内) と新城市「Sバス」
全線が一日乗り放題となる一日乗車券を利用
することができます。

販売場所

豊鉄バス車内

(乗車時又は本長篠駅停留所にお買い求めください)

支払い方法

~設楽町内から、新城市内への利用の場合~
1日乗車券を提示の上、設楽町内の運賃200円をお支払い下さい



バスの情報は「いこまい」が便利!

- ・バスや電車を織り交ぜた乗り換え検索
- ・施設名を目的地とした経路検索
- ・地図上の検索
- ・イベントやお得なチケットの情報

⇒「いこまい」が便利! (ダウンロード不要)



スマホが苦手な方も安心!

バスの乗り方や時刻表は、車内や停留所の掲示、
豊鉄バスのホームページでも
ご確認ください。



田口新城線は
地域の大切な
公共交通です。



みなさまのご利用が、路線の維持・
運行につながります。ぜひ気軽に
バスをご利用ください! ♡

発行: 北設楽郡公共交通活性化協議会
(設楽町役場内)

おでかけ北設

お出かけや通院に、バスを使って
安心・便利・おトクに!



【バス運行のお問い合わせ】
豊鉄バス新城営業所 TEL:0536-24-1141

令和8年4月現在

バス+タクシーで 通院もおでかけも ラクラク!

設楽町から新城市民病院へ

こんな方におすすめ!

- ✓ 病院へ行きたい
- ✓ 家族に頼らず移動したい
- ✓ 買い物も一緒に済ませたい
- ✓ バスに乗ってみたい



タクシークーポン付き

1日乗車券



1セット **1,500円**

※設楽町内の運賃200円が追加でかかります。

バスが
1日乗り放題!



タクシー
クーポン3枚
付き!

病院への通院や、市内での買い物・食事にも
便利に利用できます。

こんな使い方ができます♪

通院+買い物コース



通院+ランチコース



通院+カフェコース



タクシークーポンとは?

新城地域自治区内を発着する
タクシー料金の支払いに使えます。

1回の乗車で最大3枚まで利用可能!

- 1枚 約 **850円**分
- 2枚 約 **1,650円**分
- 3枚 約 **2,450円**分



利用できる路線

Sバス 全路線

田口新城線
(新城市民病院・新城富永～滝上)



使い方はかんたん!

1 利用日を書く

乗車券の利用日欄に、
油性マジックで
日付を書きます。



2 バスを降りる時
に見せる

乗車または降車の際に、
運転手さんに日付が
見えるように提示
します。



3 最後に
運転手へ渡す

使い終わった後は、
最後に乗車した
バスの運転手さんに
渡します。



販売場所

- ・豊鉄バス車内(一般路線を除く)
- ・新城市役所 公共交通対策課
- ・豊鉄バス新城営業所
- ・鳳来総合支所地域課・作手総合支所地域課
- ・森田屋、今泉路店、スクールショップマルブン
- ・メガネ・とけい・宝石くまがい・新城市商工会
- ・愛知東農協 長篠支店・大野支店 など

※詳しくは販売場所にお問い合わせください。



ご注意ください

- ・乗車券1枚につき、大人1人のみの利用となります。
小人・障がい者の割引はありません。

- ・最新の時刻表は各路線ホームページをご覧ください。

- ・田口新城線は、新城市民病院・新城富永～滝上間の利用に限りです。
滝上～田口間は追加200円をお支払いください。

お問い合わせ

新城市役所 公共交通対策課
☎ 0536-23-7692

豊鉄タクシー予約

☎ 0536-22-1115



タクシークーポンが利用できるのは、
豊鉄タクシー(株)が運行するタクシーに限りです。
クーポンは一度に3枚まで利用できます。
詳細はお問い合わせください。



バスに乗って、安心・便利なおでかけを!



愛知 奥三河

のんびりとローカル路線バスに乗って

～シタラヴィレッジ～



SHITARA VILLAGEへ！！

自然の中で、ゆったり楽しめるが

シタラヴィレッジでできること

グランピング宿泊



自然に囲まれた快適な宿泊施設で、ゆったりとした時間を過ごせます。

BBQ・食事



地元の食材を使ったBBQや食事を楽しめます。

サウナ・リフレッシュ



サウナでととのい、自然の空気を感じて心も体もリフレッシュ！

川遊び・自然体験



清流での川遊びや、季節の自然体験が楽しめます。

星空観賞



夜は満天の星空が広がります。特別な時間をお楽しみください。

周辺散策・観光



周辺には見どころもたくさん。散策や観光もおおすすめです。

自然に囲まれたグランピング施設。

【公式HP】

BBQやサウナ、星空観賞など、奥三河の自然をゆったり楽しめます！

詳しくはこちらをご覧ください👉



👉 ～もっと東三河を楽しみたいなら～ 👉



- ・バスや電車を織り交ぜた乗り換え検索
 - ・施設名を目的地とした経路検索
 - ・地図上の検索
 - ・イベントやお得なチケットの情報
- ⇒「いこまい」が便利(ダウンロード不要)

おでかけ北設

北設楽郡公共交通活性化協議会（設楽町役場内）



～ACCESS～



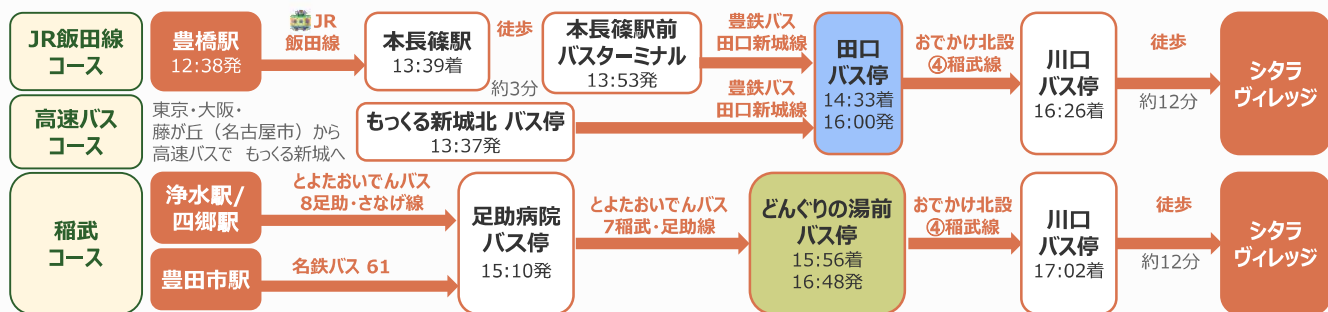
時間はかかりますが、のんびり寄り道しながら、お越しください。

シタラヴィレッジで宿泊するプランです ※「おでかけ北設 4稲武線」は、日曜日・祝日運休です。

モデルコース（行き）

※平日の時刻です ※土曜日は時刻が変わります

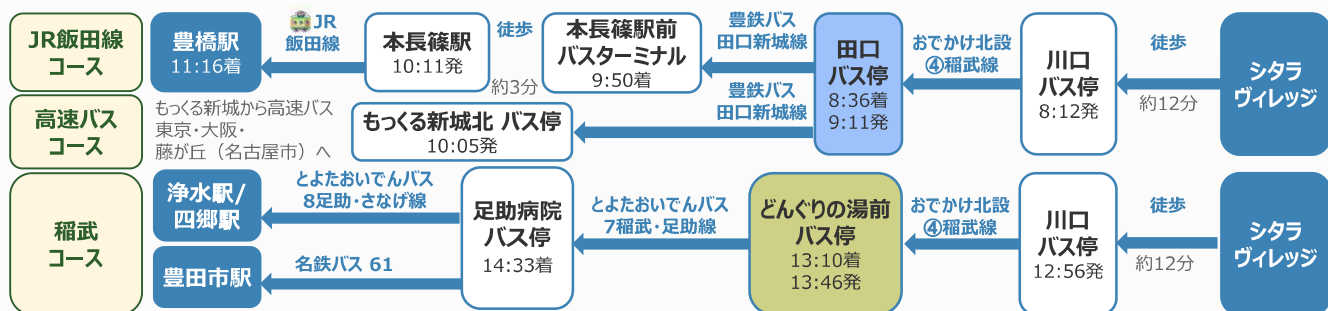
2026年4月現在



チェックイン
15:00～20:00

モデルコース（帰り）

※平日の時刻です ※土曜日は時刻が変わります



チェックアウト
8:00～10:00

バスの待ち時間に♪



周辺スポットで時間を楽しもう！

※バスの時刻は事前にご確認ください。



田口バス停付近で楽しめるスポット



② 関谷醸造

1864年創業の老舗の酒蔵。愛知を代表する地酒「蓬萊泉」を造っています。直売所では、地酒の試飲や購入ができます。



③ マルツ

地元の新鮮な野菜やお惣菜、お土産などがそろいます。



設楽町の紹介

設楽町は、愛知県の東部にある自然豊かな町です。清流や山々に囲まれ、四季折々の美しい景色が広がります。田口地区には歴史的な町並みや文化が残りのんびりとした時間を過ごすことができます。



どんぐりの湯前バス停付近で楽しめるスポット



② 足湯カフェ

足湯に浸かりながら、こだわりのコーヒーやスイーツを楽しめるカフェ。木のぬくもりを感じる空間で、ほっと一息つける癒しのスポットです。



豊田市 稲武町の紹介

稲武町は、豊田市の北東部に位置する自然あふれる町です。四季折々の美しい景色や、温泉・名産物のぼとりにはが豊か。観光が魅力。どんぐりの里をはじめ、温泉やグルメ、体験施設など見どころがいっぱいです。



バスの時間まで
ゆったり
楽しもう！



お気に入りの場所を見つけて、素敵な時間をお過ごしください♪

協議会資料8

支線バス「坂宇場線」、「三沢線」 8月運休日の追加について

1 改正理由

利用者の少ない8月14日から8月16日における「坂宇場線」、「三沢線」について運行効率向上のため、運休日とします。

2 改正内容

毎年8月14日から8月16日における「坂宇場線」、「三沢線」を運休日とします。

3 改正予定日

令和8年8月1日

盆期間（8/14～8/16）における乗車人数（三沢線・坂宇場線）

	令和元年度			令和2年度			令和3年度			令和4年度		
	8/14	8/15	8/16	8/14	8/15	8/16	8/14	8/15	8/16	8/14	8/15	8/16
	水	木	金	金	土	日	土	日	月	日	月	火
坂宇場線	0	1	0	0	－	－	－	－	1	－	2	1
三沢線	0	0	0	0	－	－	－	－	0	－	1	0
計	0	1	0	0	－	－	－	－	1	－	3	1
年度計	1			0			1			4		

令和5年度			令和6年度			令和7年度			合計	年平均	日平均
8/14	8/15	8/16	8/14	8/15	8/16	8/14	8/15	8/16			
月	火	水	水	木	金	木	金	土			
0	1	0	2	0	0	0	0	－	8	1.1	0.5
0	0	0	0	0	0	0	0	－	1	0.1	0.1
0	1	0	2	0	0	0	0	－	9	1.3	0.6
1			2			0					

協議会資料 9 3 町村合同運営について

【概要】

北設楽郡 3 町村（設楽町・東栄町・豊根村）が連携し、運転者や車両などの交通資源を共同で活用する新たな運営体制を検討するもの。

【運転者の現況】

○町営バス

	人数	平均年齢
設楽町	15	64.7
東栄町	10	54.7
豊根村	10	61.2
全体	35	60.8

○がんばらマイカー

	人数	平均年齢
全体 社協除く	31 24	66.1 70.0

【ドライバーの現状（予測）】

○75 歳定年とした場合のドライバーの補充必要人数

	必要数	2026年	2031年	2036年
設楽町	15	1	8	10
東栄町	10	0	0	4
豊根村	10	0	1	4
町村営バス計	35	1	9	18

がんばらマイカー※	24	9	12	17
-----------	----	---	----	----

※がんばらマイカーは社協職員を含めない場合

単位：人

↓ 1 0 年間に町村営バスドライバーの約半数を新規雇用する必要がある。また、がんばらマイカーはボランティアドライバーが大幅に不足する懸念

【公共交通確保の将来環境見通し】

■供給側：10 年後には現在のドライバーの半数が退職する恐れがあり、安定的なサービス提供にリスクが生じる可能性がある。

■需要側：主な利用者である児童生徒数は減少するが、10 年後にも各路線沿線で存在する見通し。サービス提供は求められる。

■まとめ

現在のサービス供給体制の維持は求められるが、提供し続けることは厳しくなると予想される。持続可能な運営体制の構築が急務となる。

【人口変化の予測】

○現状（2026 年 4 月）

単位：人				設楽町	東栄町	豊根村
中学生	3年生	2011～2012年	生まれ	22	24	2
中学生	2年生	2012～2013年	生まれ	29	17	5
中学生	1年生	2013～2014年	生まれ	21	19	4
			中・計	72	60	11
小学生	6年生	2014～2015年	生まれ	15	11	3
小学生	5年生	2015～2016年	生まれ	14	12	8
小学生	4年生	2016～2017年	生まれ	21	20	8
小学生	3年生	2017～2018年	生まれ	14	9	9
小学生	2年生	2018～2019年	生まれ	18	14	4
小学生	1年生	2019～2020年	生まれ	11	13	3
			小・計	93	79	35
			合計	165	139	46
保育園児	年長	2020～2021年	生まれ	13	10	0
保育園児	年中	2021～2022年	生まれ	17	10	1
保育園児	年少	2022～2023年	生まれ	14	6	4
	2～3才	2023～2024年	生まれ	13	7	2
	1～2才	2024～2025年	生まれ	6	9	2
	0～1才	2025～2026年	生まれ	10	5	0
			計	73	47	9
			合計	238	186	55

○5 年後（2031 年 4 月：想定）

単位：人			設楽町	東栄町	豊根村
3年生	2016～2017年	生まれ	21	20	8
2年生	2017～2018年	生まれ	14	9	9
1年生	2018～2019年	生まれ	18	14	4
		中・計	53	43	21
		増減	-19	-17	10
6年生	2019～2020年	生まれ	11	13	3
5年生	2020～2021年	生まれ	13	10	0
4年生	2021～2022年	生まれ	17	10	1
3年生	2022～2023年	生まれ	14	6	4
2年生	2023～2024年	生まれ	13	7	2
1年生	2024～2025年	生まれ	6	9	2
		小・計	74	55	12
		増減	-19	-24	-23
		小・中合計	127	98	33
		増減	-38	-41	-13



【新体制検討の実施状況】

○検討体制

一般財団法人トヨタ・モビリティ基金の助成により、公益財団法人豊田都市交通研究所が調査・検討業務を実施（実施期間 2026/1～12）

○全体スケジュール

